Samhällsbarometern 2020

Stadsplanering och hållbarhet

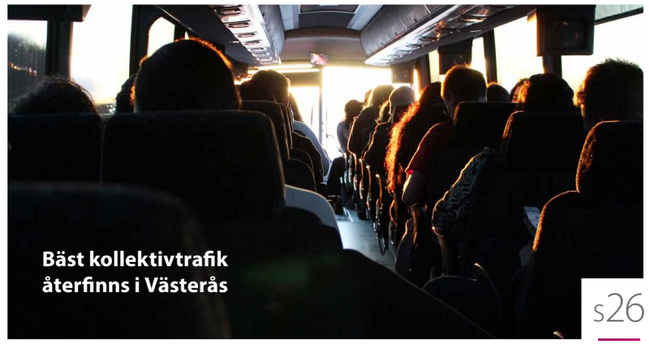
PE Teknik & Arkitektur

Bakom Samhällsbarometern står PE som är ett av Sveriges ledande konsultföretag inom teknik och arkitektur. Som samhällsbyggare skapar våra starka team innovativa och hållbara lösningar som formar utvecklingen av städer, infrastruktur och industri. Vi finns representerade i hela landet och under 2019 omsatte vi drygt 1,3 miljarder kronor. PE grundades 2006 och är noterat på Nasdaq Stockholm. Läs mer på pe.se.

Här är Sveriges vackraste städer s40

Uppsalaborna upplever inte att nya stadsdelar och bostadsområden bidrar positivt till stadens utveckling s35

Bara 36 procent av stockholmarna tycker att deras stad har en bra variation av boendeformer s35



Bäst kollektivtrafik återfinns i Västerås s26

Samhällsbarometerns index visar hur Sveriges tolv största städer har rankats totalt och inom respektive område s15

Innehåll

Förord	4
Om Samhällsbarometern	5
Rapportens experter	5
Sveriges mest välplanerade och hållbara stad	6-7
Stadsplanering	8-9
Hållbarhet	10-11
Stadsutveckling	12-13
Index	14-15
Göteborg	16-17
Helsingborg	18-19
Jönköping	20-21
Linköping	22-23
Lund	24-25
Malmö	26-27
Norrköping	28-29
Stockholm	30-31
Umeå	32-33
Uppsala	34-35
Västerås	36-37
Örebro	38-39
Sveriges vackraste stad	40-41
Index	42-43

”Lund har verkligen lyckats. Det är en välplanerad stad där det historiska Lund; domkyrkan, universitetsbyggnaderna och stadskärnan möter det nya i ett Lund som är i ständig utveckling. Det har i sin tur skapat en stad där studenter, pensionärer och barnfamiljer kan leva i samspel med varandra.” s32

Filippa Persson

Ansvar att göra skillnad

Som samhällsbyggare skapar vi på PE innovativa och hållbara lösningar som formar utvecklingen av våra städer. Men vad är egentligen en välplanerad och hållbar stad? Och vad är viktigast för dess invånare? För att ta reda på det har vi för femte året i rad tagit fram rapporten Samhällsbarometern.

Hur vi ser på våra städer och dess utveckling beror givetvis på vad som händer i samhället i stort. Just nu genomgår världen en enorm prövning till följd av covid-19. Håller våra städer för de utmaningar som en pandemi ställer på både infrastruktur och hur vi lever våra urbana liv? Vi på PE är övertygade om att svaret kommer påverka hur framtidens städer utformas. Och där kommer vi vara med. Tillsammans med andra aktörer hittar vi innovativa och hållbara lösningar som möter våra gemensamma utmaningar och förnyar samhället. I en värld som ständigt förändras, kanske i allra högsta grad nu, behöver vi som företag också göra det. På den utvecklingsresan känner vi ett stort ansvar att göra skillnad. Oavsett vilka utmaningar vi ställs inför.

Samhällsbarometern 2020 handlar om stadsplanering, hållbarhet och stadsutveckling. Som samhällsbyggare, arkitekt och teknisk konsult är vi en del av det ekosystem som arbetar med dessa frågor. Med Samhällsbarometern tar vi pulsen på invånarna och utvärderar hur de ser på sina städer. Undersökningen genomfördes i början av året, vilket är viktigt att ha i åtanke när man läser både frågeställningar och svar. Med hjälp av resultatet kan vi identifiera intressanta insikter och skapa dialog för att kunna vara med och påverka utvecklingen av våra städer.

Samhällsbarometern är ett sätt för oss att tillämpa vår vision om att vara med och förnya samhället på ett positivt sätt. Där är förmågan att kunna reflektera och ta in många olika perspektiv en viktig faktor. Och med drygt 4 600 svar ifrån invånare i våra tolv största städer har vi ett riktigt bra underlag att utvärdera och inspireras av, men även för att utmana oss själva i hur vi ser på saker. Det är spännande.

Trevlig läsning!

Nicke Rydgren
Marknadsdirektör på PE

Om undersökningen

Samhällsbarometern 2020 är framtagen av PE som är ett av Sveriges ledande konsultföretag inom teknik och arkitektur. I årets upplaga har drygt 4 600 svenskar svarat på 20 påståenden som beskriver en välplanerad och hållbar stad inom områdena hållbarhet, stadsplanering och stadsutveckling. Undersökningen är statistiskt säkerställd och representativ på riksnivå såväl som för Sveriges tolv största städer.

Initiativtagare: PE
Genomförd av: Kantar Sifo
Undersökningsperiod: 9 till 16 januari 2020
Antal respondenter: 4 602
Demografi: Kvinnor och män mellan 18–74 år

Om PE

PE är ett av Sveriges ledande konsultföretag inom teknik och arkitektur. Som samhällsbyggare skapar vi innovativa och hållbara lösningar som formar utvecklingen av städer, infrastruktur och industri. Vi finns representerade i hela landet och under 2019 omsatte vi drygt 1,3 miljarder kronor. PE grundades 2006 och är noterat på Nasdaq Stockholm.

Om indexet

Med hjälp av data från undersökningen har PE kunnat skapa ett index över Sveriges mest välplanerade och hållbara städer. Indexet är baserat på genomsnittet av de medborgare som angett att de instämmer eller instämmer helt i de olika påståendena, det vill säga gett de högsta betygen.

Rapportens experter

Amanda Tevell

Affärsområdeschef Samhällsutveckling

Leder PEs affärsområde Samhälls-utveckling som erbjuder rådgivningstjänster inom hållbarhet, innovation och digitalisering. Amanda har en bakgrund som affärsstrateg och en master från Chalmers Arkitektur och teknik.

Filippa Persson

Regionchef Energi och Miljö

Arbetar som expertkonsult med miljöcertifieringsuppdrag. Har en bakgrund inom energi-effektiviseringsprojekt i offentlig sektor. Undervisar också åt Sweden Green Building Council och sitter i det Operativa rådet för Utbildning samt BREEAMs operativa råd.

Jacob Wesström

Arkitekt SAR/MSA

Har i över 20 år verkat inom vitt skilda delar av arbetsfältet arkitektur och stadsbyggnad. Leder idag studio Stadsbyggnad på PE där de olika aspekterna av hållbarhet allt mer genomsyrar uppdragen.

Marika Axén

Arkitekt SAR/MSA

Marika har över 25 års erfarenhet som praktiserande arkitekt, kallar sig själv generalist och har erfarenhet från arkitekturens alla skolor. Idag är Marika både verksam i uppdrag och chef över PEs arkitekturverksamhet i Stockholm.

Sveriges mest välplanerade och hållbara städer

↑ Lund 65 %

↓ Göteborg 45 %

Lund, Örebro och Norrköping

Lund är Sveriges mest välplanerade och hållbara stad. Det visar Samhällsbarometern där invånarna i Sveriges tolv största städer har fått betygsätta sina städer inom kategorierna hållbarhet, stadsplanering och stadsutveckling.

Lund är Sverige bäst planerade stad – stadens invånare tycker att den är både trygg, vacker och inkluderande. Lund är dessutom den stad där flest upplever att det är enkelt att leva hållbart och miljövänligt. Samtidigt upplevs Lund vara den stad som jobbar mest aktivt för att utveckla sitt miljö- och hållbarhetsarbete ytterligare. Men det är inte bara frågor inom hållbarhet som Lundaborna är nöjda med. Tre av fyra anser att det finns en bra variation av nya och gamla bostäder i staden. Inom kategorin stadsutveckling placerar sig Lund också högt – endast Norrköping får högre betyg från sina invånare.

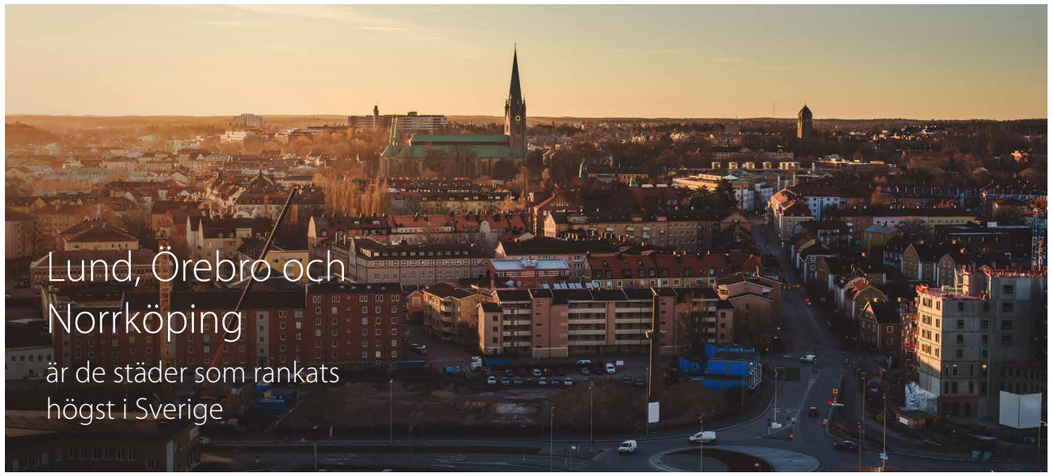
Topplista – Sveriges mest välplanerade och hållbara städer:

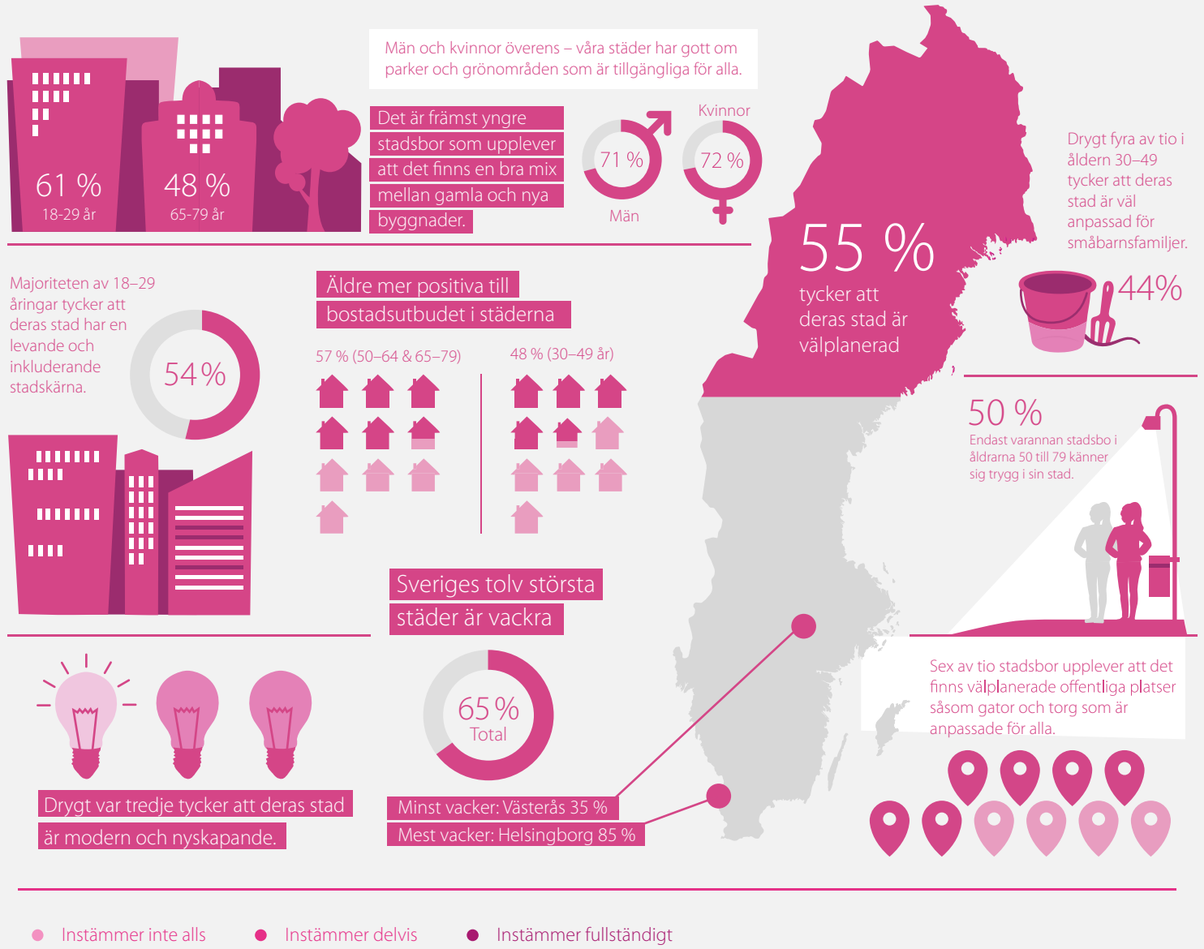
1.	Lund	**65 %**
2.	Örebro	**62 %**
3.	Norrköping	**59 %**

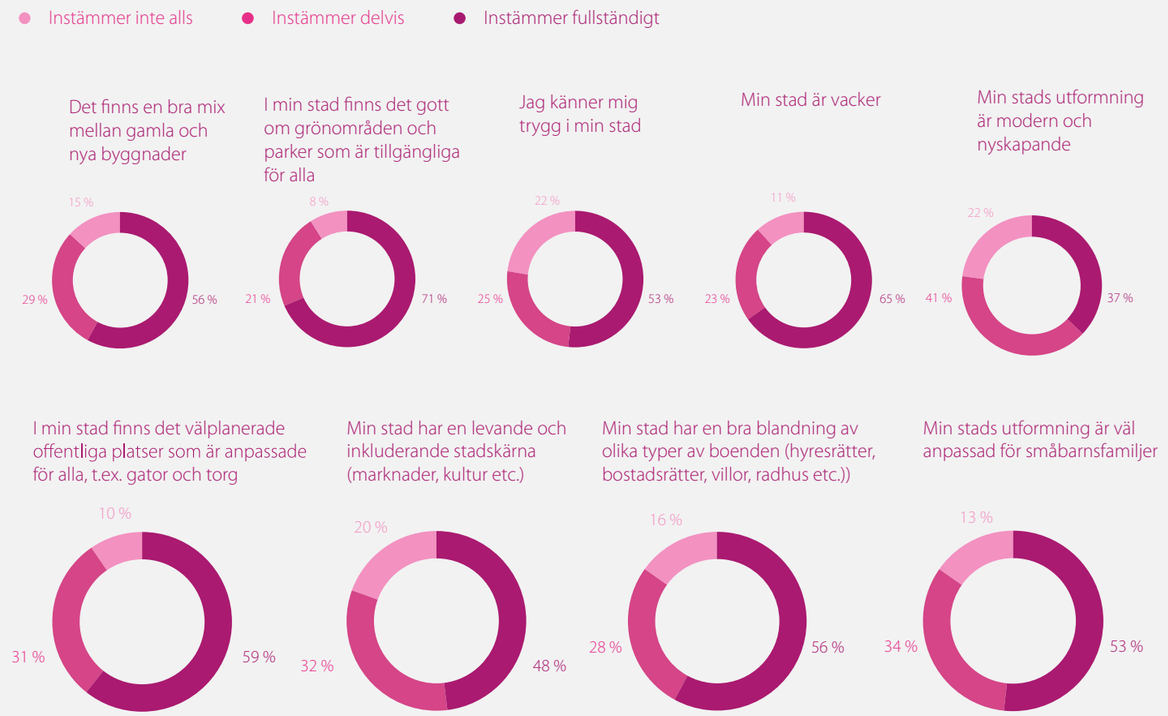
Örebro imponerar genom att vara en stad med en levande stadskärna och det upplevs vara smidigast att ta sig fram med cykel och till fots. Det finns dessutom gott om parker och grönområden som är tillgängliga för stadens invånare.

Norrköping är istället främst en stad på frammarsch. Enligt invånarna ligger staden nämligen i framkant inom stadsutveckling. Inte i någon annan stad i Sverige upplever invånarna att deras stads utformning har utvecklats så positivt de senaste tio åren. En viktig anledning till det är att gamla hus och kvarter som rivs ersätts av någonting bättre som bidrar positivt till stadens utveckling. Något Norrköping lyckats väl med enligt dess invånare.

> Det är tre städer med relativt olika profiler som placerar sig i topp. Alla tre har bevisligen gjort ett mycket bra jobb – för vad kan vara viktigare än att planera en stad så att den möter invånarnas behov? Samtidigt vet vi att det alltid kan bli bättre och därför är Samhällsbarometern en viktig rapport som ger oss möjlighet att göra nedslag på olika platser och utforska hur invånarna i Sverige ser på sina städer och dess utveckling.
>
> Marika Axén







Stadsplanering

I en tid då befolkningstillväxten är rekordhög krävs välplanerade städer som erbjuder en hållbar levnadsmiljö för människor med olika förutsättningar och levnadssituationer. Hur trygga känner sig invånarna i staden? Hur välplanerade är de offentliga utrymmena? Finns det en variation av boendeformer som tillgodoser behoven för alla olika invånare?

Drygt varannan storstadsbo, 55 procent, uppger att deras stad är välplanerad. Och Lund är bäst bland Sveriges tolv största städer när det kommer till stadsplanering. Hela 68 procent av invånarna är nöjda med hur staden är utformad. De påståenden som flest Lundabor instämmer kring är att deras stad är vacker och att det finns gott om grönområden och parker som är tillgängliga för alla.

Den stad som är sämst inom stadsplanering är Västerås. Endast 41 procent av invånarna är nöjda med hur staden är planerad. Drygt var fjärde västeråsare upplever att stadens utformning är modern och nyskapande och nästan lika få anser att Västerås har en levande och inkluderande stadskärna.

Men hur ser snittet ut för Sveriges tolv största städer inom kategorin stadsplanering? Invånarna är generellt sett nöjda: 55 procent upplever att städerna lyckas med sin stadsplanering. Bäst betyg får städernas grönområden och parker, hela 71 procent upplever att det finns gott om parker och grönområden som är tillgängliga för alla.

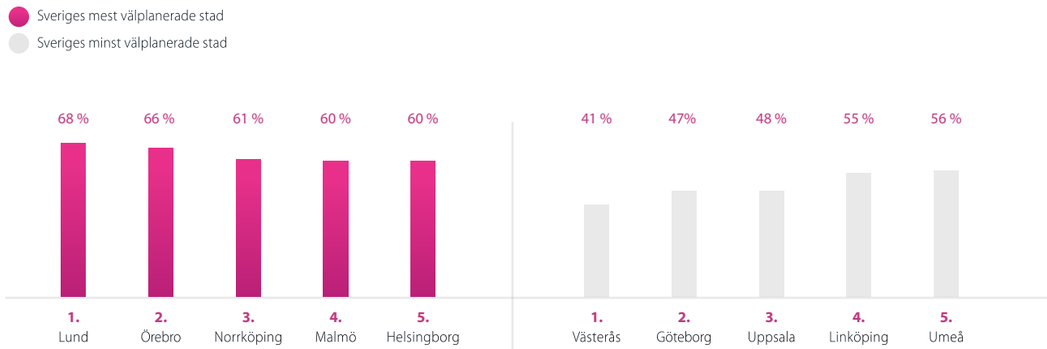
Inom stadsplanering har invånarna även fått tycka till om huruvida de upplever sin stad som vacker eller inte. Snittet bland städerna som är med i årets Samhällsbarometer ligger på 65 procent. De vackraste städerna enligt invånarna själva är Helsingborg, där 85 procent tycker att deras stad är vacker. Följt av Lund på 84 procent och Stockholm på 80 procent.

Känslan av trygghet är en grundförutsättning för att invånarna ska kunna trivas i en stad. Bland Sveriges tolv största städer upplever 53 procent att de känner sig trygga i sina städer. Känslan av trygghet skiljer sig dock avsevärt mellan städerna. Lund toppar listan och är Sveriges tryggaste stad enligt invånarna själva, där 72 procent känner sig trygga. Västerås hamnar återigen i botten, där endast 34 procent av invånarna känner sig trygga i staden. Totalt hamnar åtta av årets tolv städer under snittet gällande trygghet.

De låga siffrorna för känslan av trygghet är något som sticker ut. Att nästan varannan person känner sig otrygg i sin stad är anmärkningsvärt. Detta måste beaktas än mer när framtidens stad planeras. Det finns inte en enkel lösning på problemet men ett svar är att en levande och befolkad stad är också en trygg stad, ödslighet är lika med otrygghet.

Jacob Wesström

Sveriges städer inom stadsplanering



Det är främst unga stadsbor som är mest nöjda med sin stads kollektivtrafik. Minst nöjda är de i åldrarna 30 till 49.

18–29 år: 66 %

30–49 år: 59 %

Varannan storstadsbo upplever att deras stad blir allt mer miljövänlig och hållbar

56 % av stadsborna upplever att näringslivet bidrar positivt till deras stads utveckling.

Så många är nöjda med sin stads infrastruktur för gång- och cykelbanor

Kvinnor: 77 %

Män: 73 %

60 % tycker att deras stad är hållbar

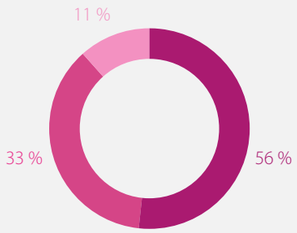
Nästan sju av tio i åldrarna 65–79 upplever att det är enkelt att återvinna och agera hållbart i sin stad.

18–29 år	60 %
30–49 år	60 %
50–64 år	64 %
65–79 år	68 %

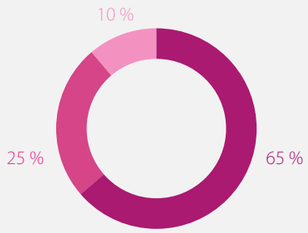
48 % tycker att kommunen jobbar aktivt med att förbättra hållbarheten i sin stad.

● Instämmer inte alls ● Instämmer delvis ● Instämmer fullständigt

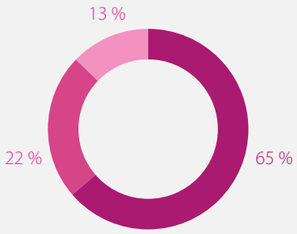
Det lokala näringslivet bidrar positivt till min stads utveckling



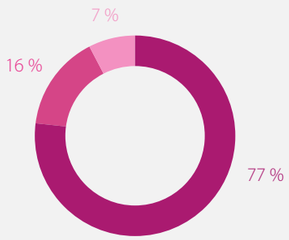
Det är enkelt att återvinna och agera hållbart i min stad



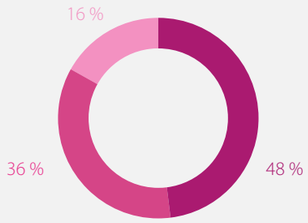
I min stad finns det en välfungerande kollektivtrafik



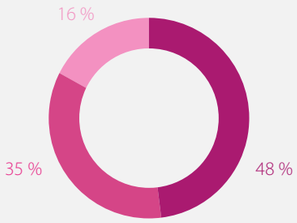
I min stad är det lätt att ta sig fram med cykel och till fots



Jag upplever att min stad blir allt mer miljövänlig och hållbar



Kommunen arbetar aktivt med att förbättra hållbarheten i min stad



Hållbarhet

Enligt FN kan hållbarhet och hållbar utveckling definieras som ”en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov”. Men hur fungerar det i praktiken? Likt många andra aspekter handlar Hållbarhetsarbetet om ett samspel mellan olika samhällsaktörer. Hur väl fungerar kollektivtrafiken i en stad? Jobbar kommunen aktivt med att förbättra hållbarheten i staden? Bidrar det lokala näringslivet positivt till stadens utveckling?

Överlag ser invånarna i Sveriges tolv största städer positivt på hållbarhetsarbetet i deras städer. 60 procent uppger att deras stad är hållbar. Och det visar sig att Lund hamnar i topp även när det kommer till hållbarhet. Hela sju av tio Lundabor tycker att staden är hållbar. Linköping och Malmö kommer på andra och tredje plats, där 67 respektive 66 procent av invånarna är nöjda med sina städers hållbarhetsarbete.

Den stad som får sämst betyg inom hållbarhet är Göteborg. Där är endast 48 procent av invånarna nöjda. Och göteborgarna är inte heller speciellt hoppfulla om att det ska bli bättre. Endast 37 procent är nöjda med det arbete kommunen gör för att förbättra hållbarheten i staden. En siffra som är lägst i landet. Sveriges huvudstad, Stockholm, placerar sig som tredje sämsta stad inom hållbarhet. Endast 56 procent av invånarna tycker att staden är hållbar. Jämförelsevis ligger snittet för Sveriges tolv största städer på 60 procent.

En välfungerande kollektivtrafik är en förutsättning för att invånarna på ett hållbart sätt ska kunna ta sig fram i staden. Snittet för Sveriges tolv största städer i årets Samhällsbarometern ligger på 65 procent – med andra ord instämmer en majoritet i att det finns en välfungerande kollektivtrafik i sina städer. Endast fyra städer i indexet får ett lägre betyg än så – Göteborg, Jönköping, Helsingborg och Örebro.

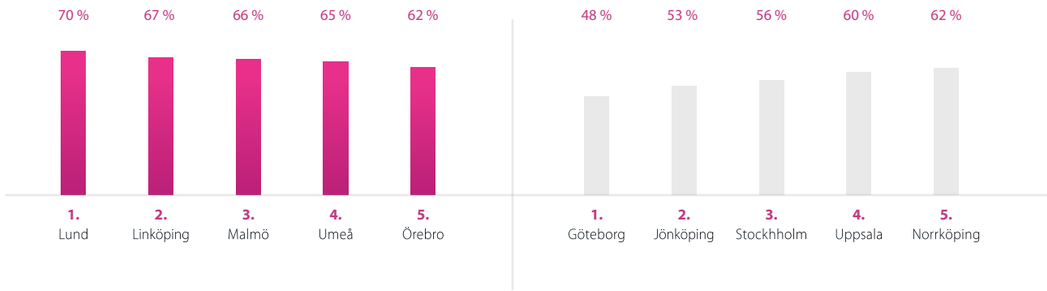
Men det Örebro saknar inom kollektivtrafiken tar staden igen genom att vara bäst på att erbjuda medborgarna bra gång- och cykelbanor. Nio av tio av sina invånare upplever att det är lätt att ta sig fram via cykel och till fots. Jämförelsevis är snittet bland Sveriges tolv största städer 77 procent, vilket vittnar om städernas prioritering av exempelvis gågator.

”Arbetet med hållbarhet blir allt mer komplext och det är tydligt att våra största städer inte riktigt hänger med inom alla aspekter. Varken Göteborg eller Stockholm har lyckats driva initiativ som gett större avtryck och engagemang hos medborgarna, de har inte lyckats samla alla de aktörer som krävs för att skapa mer hållbara städer.

Amanda Tevell

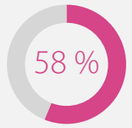
Sveriges städer inom hållbarhet

● Sveriges mest hållbara stad
● Sveriges minst hållbara stad



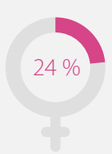
Främst unga anser att nya bostadsområden och stadsdelar i deras stad bidrar positivt till stadens utveckling

18–29 år



65–79 år

Män anser i större utsträckning att gamla hus och kvarter som rivs i deras stad ersätts av någonting bättre som bidrar positivt till stadens utveckling.



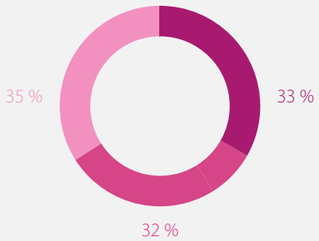
47 % i åldrarna 50–64 år upplever att deras stads utformning har utvecklats positivt de senaste tio åren och att den är nu bättre att bo och vistas i.

1 av 10 stadsbor upplever att de har möjligheten att påverka sin stads utveckling.

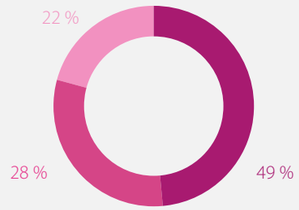
38 % tycker att deras stad är välutvecklad

Instämmer inte alls · Instämmer delvis · Instämmer fullständigt

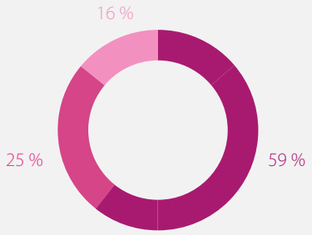
When gamla hus och kvarter rivs i min stad ersätts de av någonting bättre som bidrar positivt till stadens utveckling



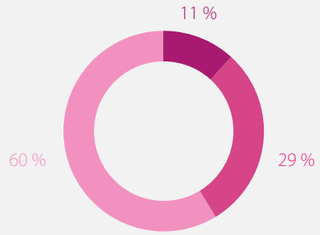
Jag upplever att min stads utformning har utvecklats positivt de senaste tio åren och den är nu bättre att bo och vistas i



Nya bostadsområden och stadsdelar i min stad bidrar positivt till stadens utveckling



Jag har goda möjligheter att påverka min stads utveckling



Stadsutveckling

Vårt samhälle utvecklas konstant, och tack vare digitaliseringen sker förändringar i allt snabbare takt. Men hur ska våra städer och dess aktörer kunna möta och tillgodose invånarnas nuvarande och framtida behov? Hur mycket har invånarna egentligen att säga till om när det kommer till hur staden ska utvecklas?

Invånarna i Sveriges tolv största städer känner generellt ett missnöje kring att kunna påverka sina städers utveckling. Något som drar ner snittet rejält inom kategorin stadsutveckling. Den stad som presterar bäst inom kategorin är Norrköping, där 48 procent av invånarna är nöjda med sin stads utvecklingsarbete. Följt av Lund och Örebro där 47 respektive 46 procent av invånarna ser positivt på stadsutvecklingen. Missnöjet är som mest utbrett i Göteborg och Uppsala. Endast 28 procent av invånarna i dessa städer är nöjda med sin stads arbete inom stadsutveckling.

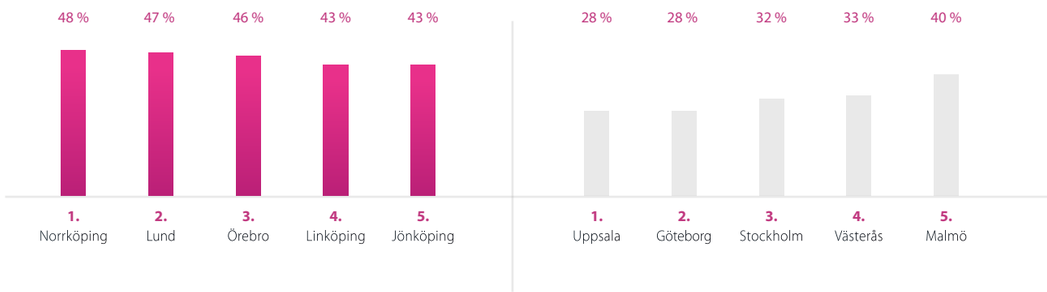
”Att utveckla städer som är attraktiva och uppmuntrar en hållbar livsstil tar tid. En genomtänkt plan för hur staden ska förändras och utvecklas ökar möjligheterna.
Amanda Tevell

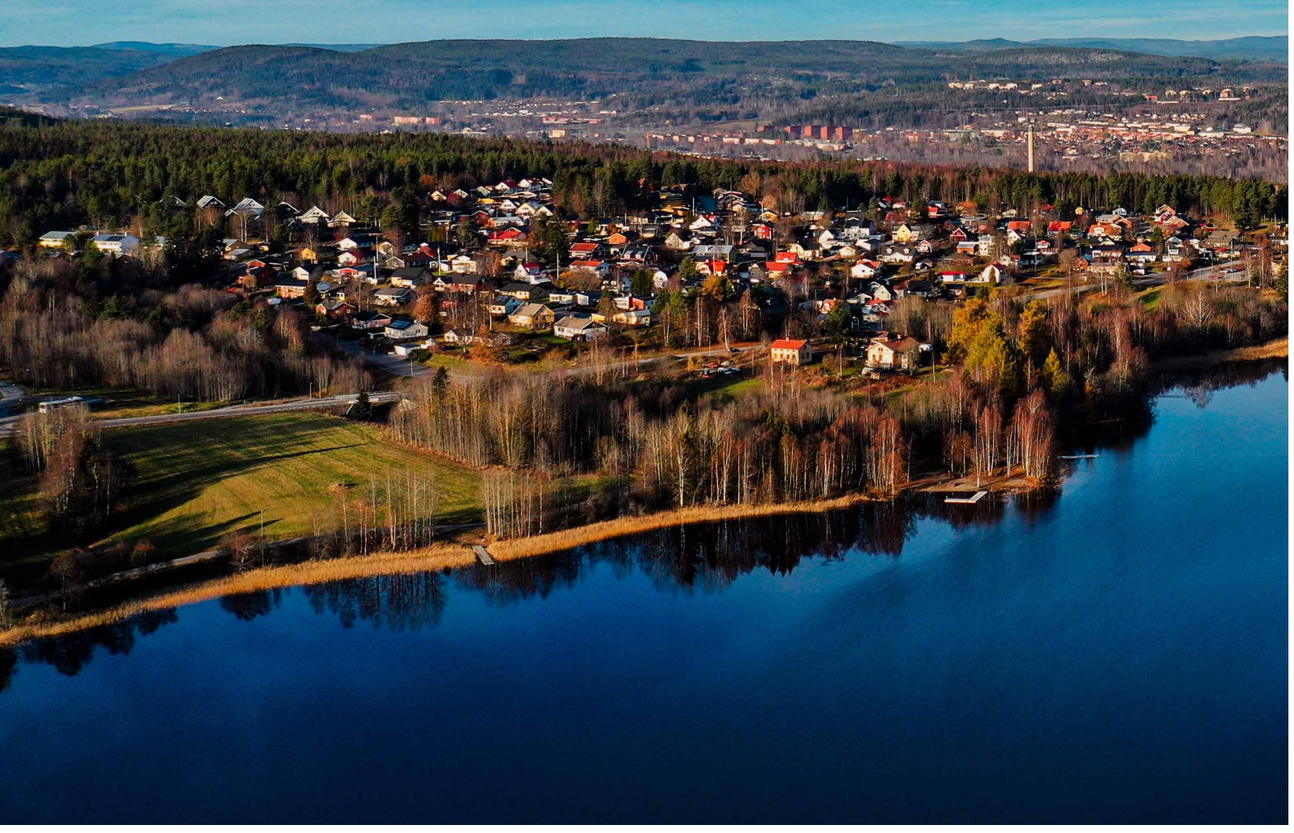
Det område inom stadsutveckling som får bäst betyg av invånarna är frågan om huruvida nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling eller inte. Nästan sex av tio invånare upplever att det faktiskt bidrar till stadens utveckling på ett positivt sätt. Mest positiva är invånarna i Lund. Här upplever 72 procent att nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling.

Bostadsbristen är som bekant störst i huvudstaden Stockholm och prognoser visar att det behövs byggas fler bostäder än det görs idag. Staden hamnar dock under snittet. Endast 54 procent upplever att nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadsutvecklingen. Något som kan indikera på att det inte räcker med att bara öka antalet bostäder i Stockholm – fokuset måste också ligga på att utveckla nya stadsdelar på ett sätt som tillgodoser invånarnas behov.

Sveriges städer inom stadsutveckling

Sveriges mest utvecklade stad
Sveriges minst utvecklade stad





Sveriges mest välplanerade och hållbara städer

	Stad	1-2 Instämmer inte alls	3	Instämmer fullständigt 4-5	Hållbarhet	Planering	Utveckling	Indexsiffra
1	Lund	12 %	23 %	65 %	70 %	68 %	47 %	65 %
2	Örebro	13 %	25 %	62 %	64 %	66 %	46 %	62 %
3	Norrköping	13 %	28 %	59 %	62 %	61 %	48 %	59 %
4	Malmö	15 %	27 %	58%	66 %	60 %	40 %	58 %
5	Helsingborg	16 %	27 %	57 %	62 %	60 %	40 %	57 %
6	Linköping	14 %	29 %	57 %	67 %	55 %	43 %	57 %
7	Umeå	15 %	29 %	57 %	65 %	56 %	40 %	57 %
8	Jönköping	17 %	29 %	54 %	53 %	56 %	43 %	54 %
9	Stockholm	20 %	28 %	52 %	56 %	57 %	32 %	52 %
10	Uppsala	23 %	29 %	48%	60 %	48 %	28 %	48 %
11	Västerås	23 %	30 %	47 %	62 %	41 %	33 %	47 %
12	Göteborg	22 %	33 %	45 %	48 %	47 %	28 %	45 %

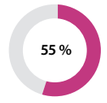
**Siffrorna är avrundade till närmsta heltal.*

Frågor för stadsplanering

1-2 Instämmer inte alls | 3 | Instämmer fullständigt 4-5

	1-2	3	4-5
Det finns en bra mix mellan gamla och nya byggnader i min stad	15 %	29 %	56 %
I min stad finns det gott om grönområden och parker som är tillgängliga för alla	8 %	21 %	71 %
I min stad finns det välplanerade offentliga platser som är anpassade för alla (gator, torg etc.)	10 %	31 %	59 %
Jag känner mig trygg i min stad	22 %	25 %	53 %
Min stads utformning är väl anpassad för småbarnsfamiljer	13 %	34 %	53 %
Min stad har en levande och inkluderande stadskärna (marknader, kultur etc.)	20 %	32 %	48 %
Min stad är vacker	11 %	23 %	65 %
Min stads utformning är modern och nyskapande	22 %	41 %	37 %
Min stad har en bra blandning av olika typer av boenden (hyresrätter, bostadsrätter, villor, radhus etc.)	16 %	28 %	56 %

Totalt för stadsplanering

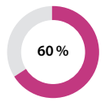


Frågor för hållbarhet

1-2 Instämmer inte alls | 3 | Instämmer fullständigt 4-5

	1-2	3	4-5
Det lokala näringslivet bidrar positivt till min stads utveckling	11 %	33 %	56 %
Det är enkelt att återvinna och agera hållbart i min stad	10 %	25 %	65 %
I min stad finns det en välfungerande kollektivtrafik	13 %	22 %	65 %
I min stad är det lätt att ta sig fram med cykel och till fots	7 %	16 %	77%
Jag upplever att min stad blir allt mer miljövänlig och hållbar	16 %	36 %	48 %
Kommunen arbetar aktivt med att förbättra hållbarheten i min stad	16 %	35 %	48 %

Totalt för hållbarhet

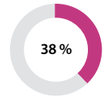


Frågor för stadsutveckling

1-2 Instämmer inte alls | 3 | Instämmer fullständigt 4-5

	1-2	3	4-5
Jag har goda möjligheter att påverka min stads utveckling	60 %	29 %	11 %
Jag upplever att min stads utformning har utvecklats positivt de senaste tio åren och den är nu bättre att bo och vistas i	22 %	28 %	49 %
Nya bostadsområden och stadsdelar i min stad bidrar positivt till stadens utveckling	16 %	25 %	59 %
När gamla hus och kvarter rivs i min stad ersätts de av någonting bättre som bidrar positivt till stadens utveckling	35 %	32 %	33 %

Totalt för stadsutveckling



Övrig fråga

1-2 Instämmer inte alls | 3 | Instämmer fullständigt 4-5

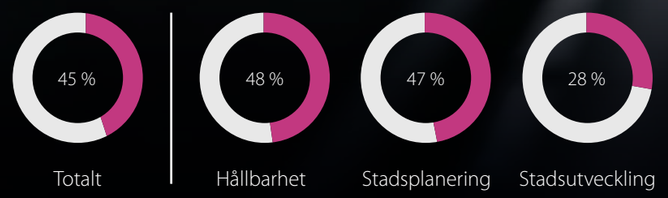
	1-2	3	4-5
Jag skulle rekommendera andra att bo i min stad	16 %	35 %	48 %

**Siffrorna är avrundade till närmsta heltal.*

Göteborg

Län: Västra Götalands län
Befolkning: 579 281
Befolkningstillväxt sedan 2010: 13 %
Högre lärosäte: Göteborgs universitet, Chalmers tekniska högskola, Center för kognitiv psykoterapi och utbildning i Göteborg
Medelinkomst: 26 925 SEK/månad
Största privata arbetsgivare: Volvo Personvagnar, 16 475 anställda

69 %
skulle rekommendera andra att bo i Göteborg



12/12
Placering i Samhällsbarometern

Göteborg

Sveriges näst största stad fortsätter att växa. Sedan 2010 har Göteborg haft en befolkningsökning på 13 procent. Något som ställer krav på både stad, invånare och näringsliv. En utmaning som Göteborg inte riktigt har lyckats med om man ska tro dess invånare. Göteborg är nämligen den stad som får allra lägst betyg av sina invånare och placerar sig därmed i botten bland Sveriges tolv största städer.

Hållbarhet starkaste kategorin – men lämnar mycket att önska

Allt är dock inte negativt. Hållbarhet är den kategori där Göteborg är som starkast enligt sina invånare – även om staden rankar lägst bland landets tolv största städer. Närmare sex av tio göteborgare anser att staden har en välfungerande kollektivtrafik och nästan lika många, 53 procent, uppger att det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots. Majoriteten anser dessutom att det lokala näringslivet bidrar positivt till stadens utveckling. Dessvärre upplever endast 40 procent av invånarna att Göteborg blir en allt mer miljövänlig och hållbar stad.

Topplista – här är Göteborgs starkaste grenar inom hållbarhet

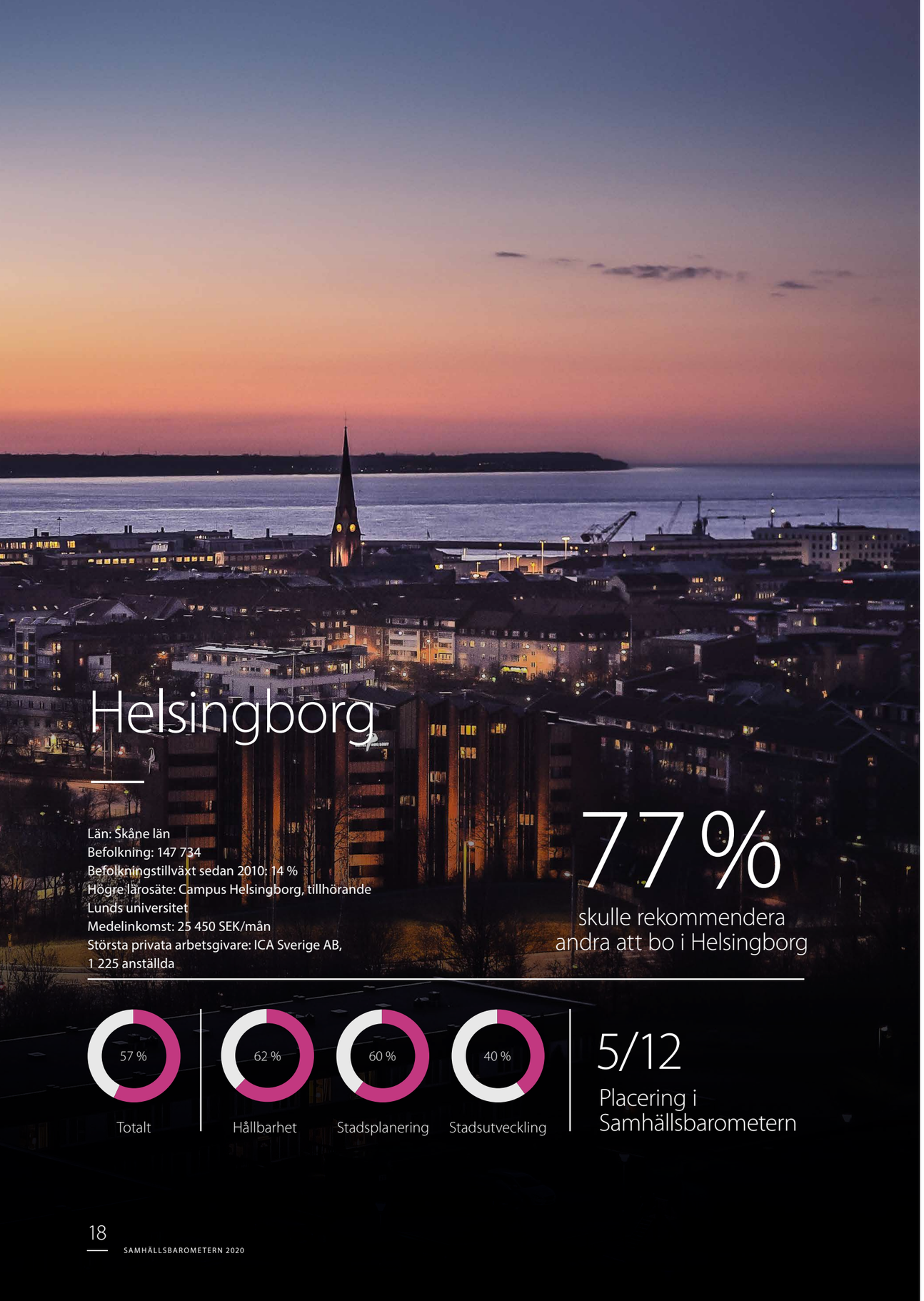
1.	Det finns en välfungerande kollektivtrafik	57 %
2.	Det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots	53 %
3.	Det lokala näringslivet bidrar positivt till stadens utveckling	51 %

Stolta göteborgare – trots missnöje kring bostadsutbud

Nästan varannan göteborgare uppger att deras stad är välplanerad. Det som främst bidrar till den känslan är stadens breda utbud av parker och grönområden som finns tillgängliga för allmänheten. Något som hela 77 procent upplever. Sex av tio tycker också att de lever i en vacker stad. Däremot är inte tryggheten lika utbredd. Endast 45 procent av göteborgarna uppger att de känner sig trygga i sin stad.

Enligt invånarna lämnar även stadens utformning en del att önska. Knappt tre av tio upplever att stadens utformning är modern och nyskapande. Dessutom upplever endast var tredje göteborgare att staden erbjuder en bra blandning av boendeformer för alla stadens invånare.

> Göteborg är en stad som på allvar håller på att utvecklas till en storstad. Det är en komplex resa där invånarna säkert upplever växtvärk inom en rad områden.
> Amanda Tevell



Helsingborg

Län: Skåne län
Befolkning: 147 734
Befolkningstillväxt sedan 2010: 14 %
Högre lärosäte: Campus Helsingborg, tillhörande Lunds universitet
Medelinkomst: 25 450 SEK/mån
Största privata arbetsgivare: ICA Sverige AB, 1 225 anställda

77 %
skulle rekommendera andra att bo i Helsingborg

5/12
Placering i Samhällsbarometern

Helsingborg

Sveriges vackraste stad enligt invånarna själva hittar vi i nordvästra Skåne. Hela 85 procent av invånarna i Helsingborg uppger att de tycker staden är vacker. Men det är inte bara stadens estetik som gör att 57 procent av invånarna är nöjda – och därmed placerar sig på en femteplats i Samhällsbarometern. Inom samtliga kategorier, hållbarhet, stadsplanering och stadsutveckling, har helsingborgarna mycket att vara stolta över. Men får dock se sig slagna av sina skånska konkurrenter, Lund och Malmö.

Sundets pärla – med hållbarhet i fokus

Hållbarhet är den kategori som Helsingborg är starkast inom i årets Samhällsbarometern. Hela 62 procent av stadens invånare uppger nämligen att staden är hållbar. Och 56 procent anser att kommunen jobbar aktivt med att förbättra hållbarheten i staden. Tre av fyra invånare uppger att det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots i staden. Dessutom tycker 68 procent att staden erbjuder goda möjligheter för invånarna att återvinna och leva hållbart. Nästan lika många, 63 procent, uppger att staden har en välfungerande kollektivtrafik, vilket i ett vakuum kan ses som ett bra betyg för stadens lokaltrafik. I jämförelse med Sveriges andra storstäder är dock inte resultatet lika positivt. Endast tre städer har en sämre kollektivtrafik än Helsingborg.

Topplista – här är påståendena som stämmer bäst in på Helsingborg

1.	Min stad är vacker	85 %
2.	Jag skulle rekommendera andra att bo i min stad	77 %
3.	Det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots	75 %

Sveriges vackraste stad

Majoriteten av Helsingborgs invånare upplever att deras stad är välplanerad. Staden är Sveriges vackraste och enligt 67 procent av invånarna har staden en bra blandning av olika boendeformer såsom hyresrätter, bostadsrätter och villor. 73 procent uppger också att staden har gott om parker och grönområden som är tillgängliga för alla. Dock finns det utrymme för förbättring inom stadsplanering. Endast 38 procent av stadens invånare känner sig trygga i staden och knappt varannan anser att stadskärnan är levande och inkluderande.

Min stad är vacker

Snitt Sveriges tolv största städer

”
Aldrig har sundets pärla passat så bra in på Helsingborg som nu. Helsingborg är vackert beläget och det är tydligt att staden lyckats när det kommer till god arkitektur. Genom åren har Helsingborg haft många lyckade projekt, både med enskilda byggnader och inom stadsutveckling, inte minst nu med den spännande satsningen på Oceanhamnen.
Marika Axén

Helsingborg – staden där invånarna får sin röst hörd

Helsingborg är den stad där invånarna har störst möjlighet att påverka sin stads utveckling. Nästan var femte uppger att de har goda möjligheter att göra det. Och det verkar i stora drag ha varit lyckosamt. Drygt varannan helsingborgare uppger nämligen att deras stads utformning har haft en positiv utveckling de senaste tio åren och att det idag är en bättre plats att bo på. Endast 22 procent uppger att staden har haft en negativ utveckling de tio senaste åren.

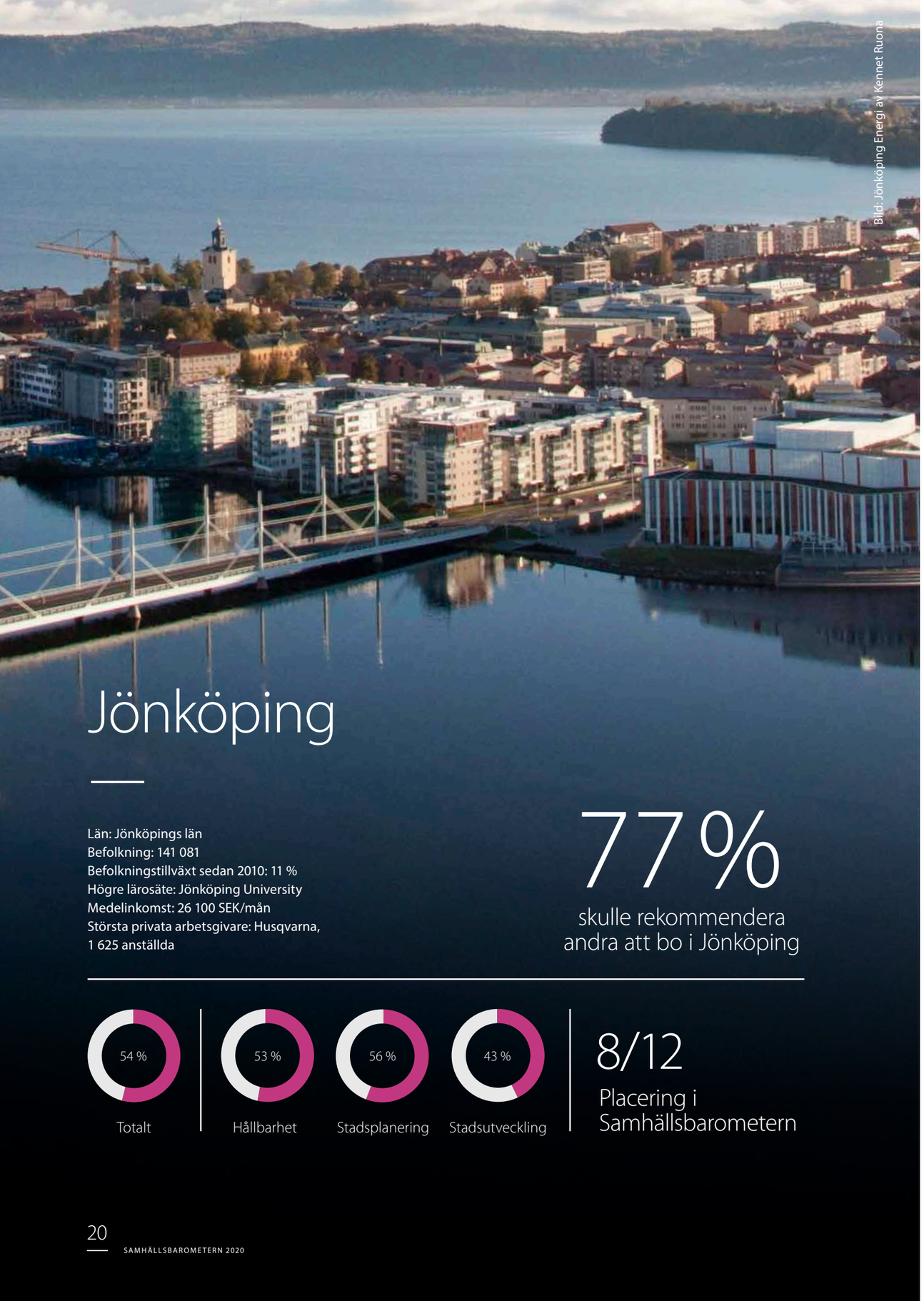


Bild: Jönköping Energi av Kennet Ruona

Jönköping

Län: Jönköpings län
Befolkning: 141 081
Befolkningstillväxt sedan 2010: 11 %
Högre lärosäte: Jönköping University
Medelinkomst: 26 100 SEK/mån
Största privata arbetsgivare: Husqvarna, 1 625 anställda

77 %
skulle rekommendera andra att bo i Jönköping

8/12
Placering i Samhällsbarometern

Jönköping

Smålands största stad, Jönköping, är en stad på framfart. Inte nog med att staden har haft en befolkningstillväxt på över elva procent sedan 2010, den har också blivit en bättre plats att leva på under det senaste decenniet. Det visar årets upplaga av Samhällsbarometern, där invånarna i Sveriges tolv största städer har fått betygsätta sina städer inom kategorierna hållbarhet, stadsplanering och stadsutveckling. Hela 77 procent av Jönköpingsborna skulle rekommendera andra att flytta till staden.

Jönköping är en välplanerad stad. Det tycker 56 procent av stadens invånare. Den är dessutom både vacker och trygg, något 80 respektive 69 procent av invånarna tycker. Men det finns ytterligare anledningar för Jönköpingsborna att vara stolta. Staden anses nämligen vara inkluderande också. Närmare två av tre invånare tycker att det finns gott om grönområden och parker som är tillgängliga för alla. Närmare sex av tio tycker dessutom att stadens offentliga platser är välplanerade och anpassade för alla. Majoriteten upplever dessutom att staden är väl anpassad för småbarnsfamiljer.

”

Jönköping är en av få städer där invånarna har gett sin stad högsta betyg i kategorin stadsplanering. Det finns en positiv anda kring det som byggs och förändras. Samtidigt känner sig stadens invånare trygga och de tycker att staden är både vacker och inkluderande. Detta visar att en genomtänkt och väl förankrad stadsplanering får stort genomslag för hur man upplever sin stad.

Jacob Wesström

Topplista – här är Jönköpings starkaste grenar inom stadsplanering

1.	Min stad är vacker	80 %
2.	Jag känner mig trygg i min stad	69 %
3.	Det finns gott om parker och grönområden	63 %

Enligt 62 procent av stadens invånare har stadens utformning haft en positiv utveckling de senaste tio åren och är idag bättre att bo och vistas i. En av anledningarna bakom den positiva utvecklingen är att nyutvecklingar har mottagits väl av invånarna. Två av tre Jönköpingsbor uppger nämligen att nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling, Drygt var tredje anser dessutom att gamla hus och kvarter som rivs i staden ersätts av någonting bättre som även här bidrar positivt till stadens utveckling.

Hållbarhet – ingen paradgren för Jönköping

Majoriteten av Jönköpingsborna, 53 procent, tycker att deras stad är hållbar. Trots det är den näst sämst bland Sveriges tolv största städer. Endast Göteborg får ett sämre betyg av sina invånare.

Endast varannan invånare i Jönköping tycker att staden har en välfungerande kollektivtrafik. Därmed placerar sig staden sist bland samtliga städer i frågan. Knappt varannan Jönköpingsbo är av åsikten att kommunen arbetar aktivt med att förbättra hållbarheten i staden. Vilket kanske inte är helt oväntat med tanke på att endast 38 procent tycker att staden blir allt mer miljövänlig och hållbar – ytterligare en bottennotering. Allt är dock inte negativt. Två av tre uppger att det är lätt att återvinna och agera hållbart i staden och nästan lika många tycker att det är enkelt att ta sig fram med cykel och till fots.

Linköping

Län: Östergötlands län
Befolkning: 163 051
Befolkningstillväxt sedan 2010: 11 %
Högre lärosäte: Linköpings universitet
Medelinkomst: 25 900 SEK/mån
Största privata arbetsgivare: Saab, 5 575 anställda

74 %
skulle rekommendera andra att bo i Linköping

6/12
Placering i Samhällsbarometern

Linköping

Linköping blev i Samhällsbarometern 2019 utsedd till Sverige smartaste stad. Årets upplaga fokuserar istället på stadsplanering och hållbarhet. En inriktning som inte passar Linköping riktigt lika bra – även om det finns mycket positivt att lyfta. Hela 57 procent av stadens invånare anser nämligen att staden är välplanerad och hållbar. Det gör att staden tar en sjätteplats bland Sveriges tolv största städer.

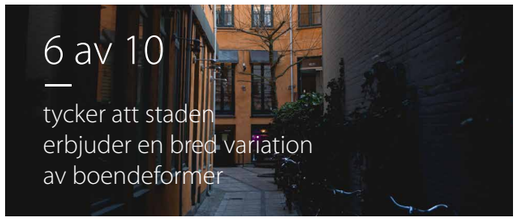
Linköping – den gröna staden

Linköping är en hållbar stad – något som hela 67 procent av stadens invånare anser. Det innebär att endast Lund är en mer hållbar stad enligt undersökningen. Staden ger invånarna goda möjligheter till att återvinna och agera hållbart. Den möjliggör också för invånarna att välja mer hållbara transportmedel. Hela 84 procent uppger att det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots i staden samtidigt som tre av fyra uppger att stadens kollektivtrafik fungerar väl. Inom hållbarhet drar även stadens näringsliv sitt strå till stacken och hela 61 procent uppger att det bidrar positivt till stadens utveckling.

61 %
anser att näringslivet bidrar positivt till stadens utveckling

Lättillgänglig och trygg

Majoriteten av Linköpingsborna tycker att deras stad är välplanerad. Bland annat är invånarna mycket nöjda med de allmänna utrymmena. Två av tre upplever nämligen att det finns välplanerade offentliga platser som är tillgängliga för alla. Detsamma gäller parker och grönområden. Invånarna i Linköping är dessutom bland de tryggaste i Sveriges tolv största städer.



6 av 10
tycker att staden erbjuder en bred variation av boendeformer

När det kommer till de estetiska värdena når dock inte Linköping lika högt. 45 procent av invånarna tycker att staden är vacker. En siffra som innebär att Linköping endast har Västerås bakom sig när Sveriges tolv största städer ska rankas utefter deras estetik.

Topplista – här är Linköpings starkaste grenar inom stadsplanering

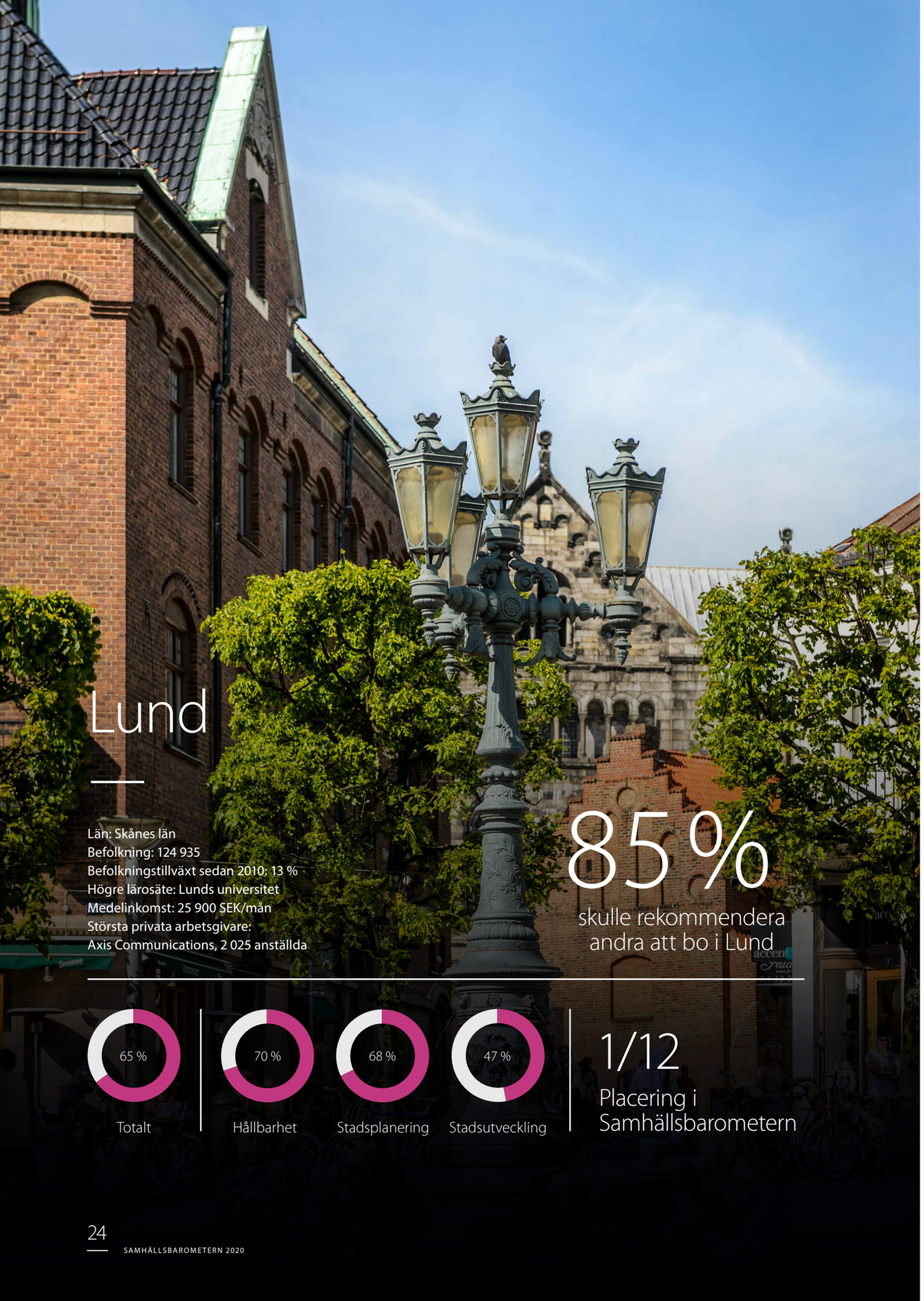
1. Det finns välplanerade offentliga platser som är anpassade för alla **66 %**
2. Det finns gott om parker och grönområden **65 %**
3. Det finns en bra mix mellan gamla och nya byggnader **60 %**

En stad på frammarsch

Att Linköping blev Sveriges smartaste stad i Samhällsbarometern 2019 är en tydlig indikator på att Linköping är en modern och progressiv stad. Och årets rapport understryker att Linköping är framstående inom stadsutveckling. Drygt varannan invånare uppger att stadens utformning har utvecklats positivt de senaste tio åren och att den nu är bättre att bo och vistas i.
Hela 68 procent uppger dessutom att nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling.

”
Linköping blev i fjolårets upplaga av Samhällsbarometer korad till Sveriges smartaste stad vilket avspeglas även i årets rapport. Även om staden utvecklas i snabb takt märks det att invånarnas behov står i centrum eftersom de är både förstående och positiva till den utveckling som ker.
Filippa Persson

68 %
anser att nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling



Lund

Län: Skånes län
Befolkning: 124 935
Befolkningstillväxt sedan 2010: 13 %
Högre lärosäte: Lunds universitet
Medelinkomst: 25 900 SEK/mån
Största privata arbetsgivare:
Axis Communications, 2 025 anställda

85 %
skulle rekommendera andra att bo i Lund

1/12
Placering i Samhällsbarometern

Lund

Sveriges mest välplanerade och hållbara stad är Lund. Studentstaden får ett betyg på 65 procent i Samhällsbarometerns index. Dessutom har Lund Sveriges nöjdaste invånare när det kommer till både hållbarhet och stadsplanering. Lundabornas positiva åsikter återspeglas i den höga andelen invånare som skulle kunna rekommendera andra att bo i deras stad. Något hela 85 procent av invånarna skulle göra.

”
Lund har verkligen lyckats. Det är en välplanerad stad där det historiska Lund; domkyrkan, universitetsbyggnaderna och stadskärnan möter det nya i ett Lund som är i ständig utveckling. Det har i sin tur skapat en stad där studenter, pensionärer och barnfamiljer kan leva i samspel med varandra.
Där finns att lära av.
Filippa Persson

85 %
så många Lundabor skulle rekommendera andra att bo i staden

Med hållbarhet i fokus

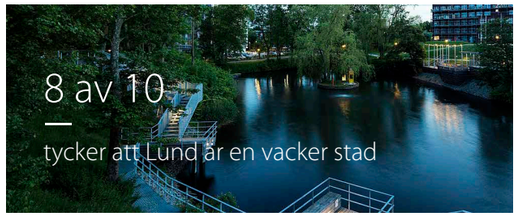
Av Sveriges tolv största städer är Lund den mest hållbara. Därför är det föga förvånande att tre av fyra Lundabor uppger att det är lätt att återvinna och agera hållbart i staden. Närmare nio av tio uppger dessutom att staden är smidig att ta sig runt i oavsett om man cyklar eller går. Det, i kombination med en välfungerande kollektivtrafik, gör att det blir lätt för stadens invånare att välja bort mindre hållbara transportmedel.

Trots att Lund redan är Sveriges mest hållbara stad är invånarna övertygade om att staden blir allt mer miljövänlig och hållbar. En underliggande faktor kan vara det goda hållbarhetsarbetet kommunen och stadens näringsliv gör. Faktum är att näringslivet inte i någon annan stad har en lika stor positiv inverkan på stadens utveckling som i Lund. Hela 60 procent uppger att kommunen arbetar aktivt med att förbättra hållbarheten i staden.

76 %
tycker att det är enkelt att återvinna och agera hållbart i Lund

Sveriges bäst planerade stad

När det kommer till hur väl planerad ens stad är så finns det inga som är så nöjda som Lundaborna. Drygt två av tre uppger att staden är välplanerad. Här finns det gott om parker och grönområden som är tillgängliga för alla. Men även andra offentliga platser i staden, såsom gator och torg, är välplanerade och anpassade för alla. Invånarna upplever dessutom att Lund är välanpassad för småbarnsfamiljer och de allra flesta, 72 procent, känner sig trygga. Rent estetiskt hyllas även den anrika universitetsstaden av sin befolkning. Tre av fyra uppger att staden har en bra blandning av gamla och nya byggnader. Hela 84 procent tycker att staden är vacker.



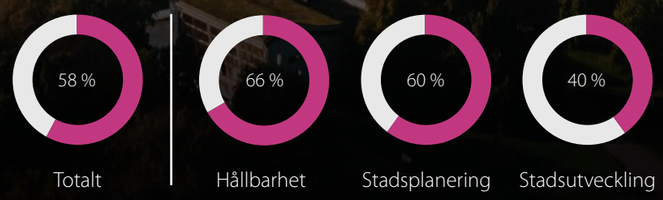
Lyckade nyproduktioner har bidragit till Lunds utveckling

Likt resten av Sveriges tolv största städer är stadsutveckling den kategori där Lund får sämst betyg av sina invånare. Lundaborna är inte helt övertygade om att gamla hus och kvarter som rivs faktiskt ersätts av någonting bättre som bidrar positivt till stadens utveckling. Endast 17 procent uppger dessutom att de har möjlighet att påverka stadens utveckling. Men trots dessa brister är Lund näst bäst när det kommer till stadsutveckling, där endast Norrköping får ett högre betyg av sina invånare. Om det är något Lund har lyckats med inom stadens utveckling så är det nya bostadsområden och stadsdelar. Hela 72 procent uppger nämligen att de bidrar positivt till stadens utveckling.

Malmö

Län: Skåne Län
Befolkning: 344 166 (SCB, 2019)
Befolkningstillväxt sedan 2010: 15 %
Högre lärosäte: Malmö universitet
Medelinkomst: 22 960 SEK/månad
Största privata arbetsgivare: Skanska Sverige AB, 1 025 anställda

61 %
skulle rekommendera andra att bo i Malmö



4/12
Placering i Samhällsbarometern

Malmö

Bland de tre svenska storstäderna placerar sig Malmö bäst i årets upplaga av Samhällsbarometern. Staden är den fjärde mest välplanerade och hållbara bland Sveriges tolv största städer. Malmös invånarantal växte med hela 15 procent under förra decenniet. Med tanke på hur den höga befolknings-ökningen belastat stadens infrastruktur är det en bedrift att Malmö har lyckats hålla sina invånare nöjda.

Hållbara kommunikationsmöjligheter

Enligt invånarna själva är Malmös starkaste gren i årets Samhällsbarometer stadens hållbarhetsarbete. Hela 66 procent av invånarna tycker att Malmö är en hållbar stad. Mest nöjda är de med hur staden prioriterar hållbara transportalternativ. Nästan nio av tio malmöiter upplever nämligen att det är enkelt att ta sig fram med cykel och till fots. Följt av att 71 procent anser att staden har en välfungerande kollektivtrafik.

Topplista – här är Malmös starkaste grenar inom hållbarhet

1. Det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots **88 %**
2. Det finns en välfungerande kollektivtrafik **71 %**
3. Det är enkelt att återvinna och agera hållbart **68 %**

Bristande trygghet – ett problem i en annars välplanerad stad

Även inom stadsplanering presterar Malmö bra och hamnar på en fjärdeplats av Sveriges tolv största städer. Sex av tio malmöiter är nöjda med hur staden är planerad. Hela 66 procent upplever att Malmö har en levande och inkluderande stadskärna och lika många tycker att det finns välplanerade offentliga platser som är anpassade för alla i staden. Det som drar ner Malmös betyg i kategorin är dock trygghetsfrågan. Endast fyra av tio malmöiter känner sig trygga i sin stad.

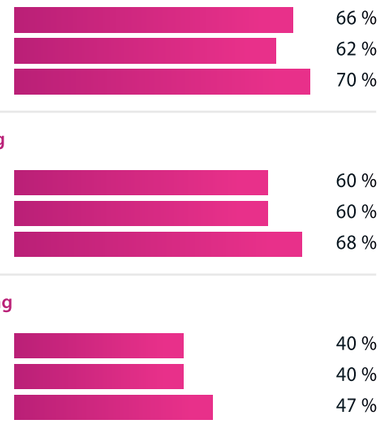
”Malmö är den överlägset bäst rankande storstaden i Sverige. Något som är extra intressant med Malmö är at det där inte har varit fokus på att bilar ska kunna ta sig fram utan på att människorna ska kunna göra det. Det är ingen slump att invånarna är väldigt nöjda med framkomligheten på cykel, till fots och i kollektivtrafiken.

Filippa Persson

Stadsutveckling Malmö

Kategorin stadsutveckling är Malmös minst starka gren i årets Samhällsbarometer. Det visar sig att endast fyra av tio malmöiter är nöjda med stadens generella utvecklingsmöjligheter. Dock råder det ett generellt missnöje även i övriga landet, med ett snitt på 38 procent inom kategorin stadsutveckling. Det som drar ner snittet är att det är få invånare som upplever att de kan påverka sin stads utveckling. Knappt var tionde malmöit upplever att de kan påverka utvecklingen i sin stad.

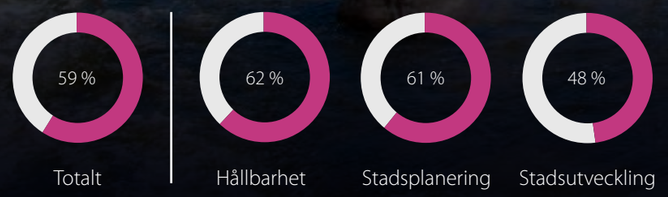
Det malmöiterna är mest nöjda med inom denna kategori är de nya stadsdelar och bostadsområden runtom i staden som bidrar positivt till stadens utveckling.



Norrköping

Län: Östergötlands Län
Befolkning: 143 171
Befolkningstillväxt sedan 2010: 10 %
Högre lärosäte: Campus Norrköping, tillhörande Linköpings universitet
Medelinkomst: 24 600 SEK/månad
Största privata arbetsgivare: BillerudKorsnäs Sweden, 675 anställda

72 %
skulle rekommendera andra att bo i Norrköping



3/12
Placering i Samhällsbarometern

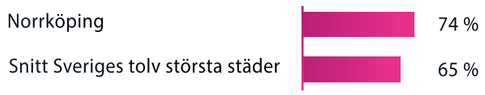
Norrköping

I årets Samhällsbarometer kniper Norrköping en pallplats och är Sveriges tredje mest välplanerade och hållbara stad. Hela 59 procent av invånarna i Norrköping är nöjda med hur sin stad arbetar inom kategorierna stadsplanering, hållbarhet och stadsutveckling. Norrköping hamnar ofta i skymundan då länets residensstad Linköping uppmärksammas oftare i sitt arbete kring samhällsinfrastruktur. Men medan Norrköping hamnar på tredje plats i årets indexering landar Linköping först på sjätte plats.

Norrköping – en hållbar stad

Drygt sex av tio Norrköpingsbor anser att staden är hållbar. Enligt invånarna är det enkelt att återvinna och agera hållbart i staden. Det upplever tre av fyra Norrköpingsbor. Staden har också en välfungerande lokaltrafik, och det är enkelt att ta sig runt både med cykel och till fots. Det anser 73 procent av invånarna. Även om Norrköpingsborna är nöjda med sin stads hållbarhetsarbete upplever majoriteten att stadens hållbarhetsarbete inte utvecklas. Endast 46 procent av invånarna upplever nämligen att Norrköping blir allt mer miljövänlig och hållbar.

Det är enkelt att återvinna och agera hållbart i min stad



Norrköping och stadsplanering

Norrköping är även Sveriges tredje bästa stad sett till stadsplanering. Invånarna upplever att deras stad är välplanerad och estetiskt tilltalande. Förutom att hela 77 procent upplever att staden är vacker upplever tre av fyra att det finns gott om grönområden. Drygt sju av tio upplever dessutom att staden har en bra mix av gamla och nya byggnader. Nästan lika många är också nöjda över stadens utbud när det kommer till olika typer av boendeformer.

Topplista – här är Norrköpings starkaste grenar inom stadsplanering

1.	Min stad är vacker	77 %
2.	Det finns gott om parker och grönområden	75 %
3.	Det finns en bra mix av gamla och nya byggnader	71 %

En stark positiv utveckling i staden

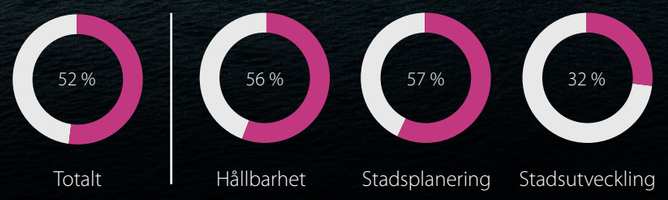
Inom kategorin stadsutveckling briljerar Norrköping enligt sina invånare. Förutom att Norrköpingsborna är de invånare som är mest nöjda med sin stads övergripande utveckling återspeglas nöjdheten i tre av de fyra påstående rörande stadsutveckling. Nästan sju av tio upplever att nya områden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling och nästan lika många upplever att Norrköping är en bättre stad att bo i jämfört med för tio år sedan.

”
Norrköping är en stad som klarat omställningen från industristad till dagens kunskapssamhälle. Staden har varsamt kunnat förnya sin stadskärna där fabrikerna nu inrymmer högskola och teknikföretag. Ett verkligt lyckat exempel där en vacker och historisk stadsmiljö utvecklats och fått nytt liv och innehåll – framtidstron har återvänt till Norrköping.
Jacob Wesström

Stockholm

Län: Stockholms län
Befolkning: 974 073 (2019)
Befolkningstillväxt sedan 2010: 15 %
Högre lärosäte: Stockholms universitet, Kungliga Tekniska Högskolan, Karolinska Institutet, Handelshögskolan, Kungliga Musikhögskolan, Konstfack m.fl.
Medelinkomst: 31 875 SEK/månad
Största privata arbetsgivare: Ericsson, 8 575 anställda

63 %
skulle rekommendera andra att bo i Stockholm



9/12
Placering i Samhällsbarometern

Stockholm

I årets upplaga av Samhällsbarometern hamnar Stockholm på plats nio bland Sveriges tolv största städer. Drygt varannan stockholmare, 52 procent tycker att huvudstaden är välplanerad och hållbar. Men det är endast tre städer som rankas lägre – Uppsala, Västerås och Göteborg.

Vår vackra huvudstad

Stadsplanering är Stockholms starkaste gren – 57 procent uppger att staden är välplanerad. Något som återspeglar sig i vad stockholmarna anser om estetiken på sin stad. Hela 84 procent tycker nämligen att huvudstaden är vacker och sju av tio upplever att det finns gott om parker och grönområden som är tillgängliga för alla.

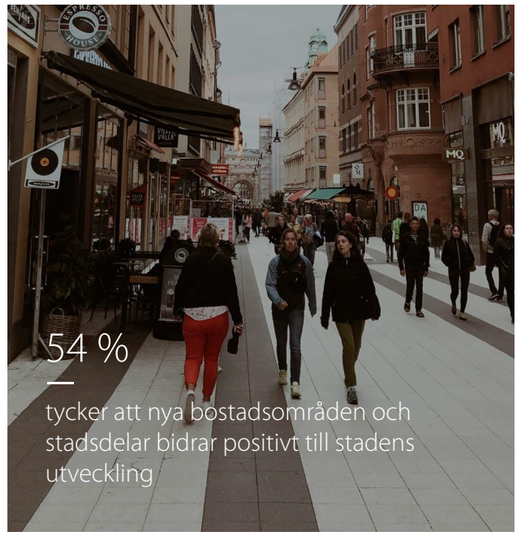
Det som drar ner Stockholms betyg är boendemiljön. Bara 36 procent av stockholmarna instämmer i att staden har en bra variation av boendeformer. Dessutom upplever bara fyra av tio att staden är välanpassad för småbarnsfamiljer.

”
Stockholm lever med storstadens utmaningar i allt vad det innebär och det finns inget som engagerar stockholmarna så mycket som bostadsfrågan. Stockholm har många ambitiösa och väl genomförda nya stadsdelar. Vår undersökning visar att stockholmarna efterlyser samma engagemang och satsningar på de befintliga stadsdelarna.

Marika Axén

Ett hållbarhetsarbete som lämnar mer att önska

När det kommer till hållbarhet tar Stockholm en av botten-placeringarna. Staden är nämligen tredje sämst bland Sveriges tolv största städer. Och endast 43 procent tycker att staden gör tillräckligt för att utveckla hållbarhetsarbetet. Lika få upplever att Stockholm blir mer miljövänligt. Jämförelsevis ligger snittet för Sveriges tolv största städer på 48 procent. Det stockholmarna är mest nöjda med kring stadens hållbarhetsarbete är den välfungerande kollektivtrafiken som möjliggör för många att åka kollektivt. Följt av att det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots. 55 procent uppger också att det lokala näringslivet bidrar positivt till stadens utveckling.



Stadsutveckling Stockholm

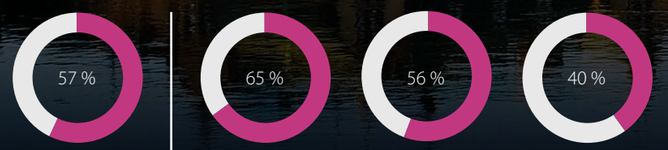
Sveriges huvudstad växer så det knakar. Med en utbredd bostadsbrist behöver staden utnyttja och optimera alla ytor för att kunna tillgodose medborgarnas behov. Men när det kommer till hur stadens utveckling ser ut råder det delade meningar.

Drygt varannan stockholmare upplever att nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling. Samtidigt är det få som upplever att stadens arbete kring upprustningen av befintliga stadsdelar är tillräckligt bra. Endast 28 procent av invånarna upplever att gamla hus och kvarter som rivs ersätts av någonting som bidrar positivt till stadens utveckling. Dessutom uppger endast drygt var tionde person att de har möjlighet att påverka stadens utveckling.

Umeå

Län: Västerbottens län
Befolkning: 128 901
Befolkningstillväxt sedan 2010: 12 %
Högre lärosäte: Umeå universitet
Medelinkomst: 25 460 SEK/månad
Största privata arbetsgivare: Volvo Lastvagnar, 1 325 anställda

79 %
skulle rekommendera andra att bo i Umeå



Totalt | Hållbarhet | Stadsplanering | Stadsutveckling

7/12
Placering i Samhällsbarometern

Umeå

Umeå är Norrlands största stad. Sedan 2010 har befolkningen i Umeå ökat med tolv procent och staden kommer på sjunde plats i Samhällsbarometerns index bland Sveriges tolv största städer. Rapporten visar att Umeå är Sveriges tryggaste stad – samtidigt som staden har en stadskärna som lämnar mycket att önska enligt invånarna.

Cykelvänlig stad med välfungerande kollektivtrafik

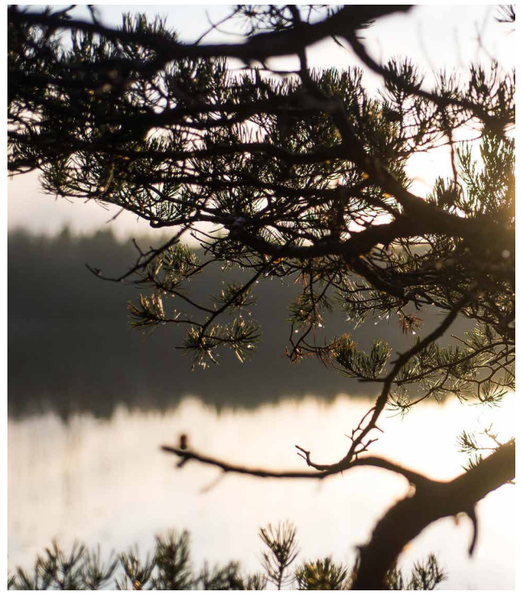
Umeå är den fjärde mest hållbara storstaden i Sverige, hela 65 procent uppger att staden är hållbar. Nio av tio Umeåbor är nöjda över hur lätt det är att ta sig fram till fots och med cykel i staden. Även kollektivtrafiken är välfungerande, det anser 73 procent av stadens invånare. Majoriteten upplever dessutom att kommunen arbetar aktivt med att göra staden mer hållbar och lika många, 53 procent, tycker att arbetet är lyckat. Närmare sex av tio anser också att stadens näringsliv har en positiv inverkan på Umeås utveckling.

Topplista – här är Umeås starkaste grenar inom hållbarhet

1.	Det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots	90 %
2.	Det finns en välfungerande kollektivtrafik	73 %
3.	Det är enkelt att återvinna och agera hållbart	60 %

Umeå – Sveriges tryggaste stad

Bland Sveriges tolv största städer är Umeå den där invånarna känner sig allra tryggast. Det är också en stad där det finns gott om grönområden och parker som är tillgängliga för alla, det uppger 73 procent. Men det finns mycket som kan förbättras. Endast 35 procent anser att Umeå har en levande och inkluderande stadskärna. Och endast 44 procent anser att det finns en bra mix av gamla och nya byggnader i staden. Stadens invånare är inte heller övertygade när det kommer till hur staden faktiskt ser ut. Efter Västerås och Linköping är nämligen Umeå Sveriges minst vackra stad enligt invånarna själva i de tolv städer som varit med i undersökningen.



”Umeå har växt snabbt de senaste tio åren och mycket förändras i och kring staden. Nya bostadsområden tas emot med öppna armar men när något nytt ska ersätta gamla stadsdelar och kvarter är invånarna inte lika positiva. En tydlig plan och en öppen dialog är viktigt för att skapa delaktighet.
Amanda Tevell

Stadsutvecklingen i Umeå mindre positiv

Umeå har haft en positiv utveckling de senaste tio åren och är nu bättre att bo och vistas i, det uppger 59 procent av Umeåborna. En anledning till det är att nya bostadsområden och stadsdelar har varit lyckade. Något som dock drar ner betyget är att endast 26 procent av invånarna anser att gamla hus och kvarter som rivs ersätts med något som bidrar positivt till staden.

Umeåborna är dock nöjda med sin stad. Så pass nöjda att 79 procent skulle rekommendera andra att bo i staden. Endast Lundaborna är mer nöjda enligt Samhällsbarometern.

Uppsala

Län: Uppsala län
Befolkning: 230 767
Befolkningstillväxt sedan 2010: 17 %
Högre lärosäte: Uppsala universitet, Johannelunds teologiska högskola
Medelinkomst: 26 500 SEK/månad
Största privata arbetsgivare: Frilans Finans Sverige, 2 825 anställda

63 %
skulle rekommendera andra att bo i Uppsala

10/12
Placering i Samhällsbarometern

Uppsala

Sveriges fjärde största stad, Uppsala, har haft en väldigt stor befolkningstillväxt det senaste decenniet. Samtidigt är endast drygt en tredjedel nöjda med hur staden har utvecklats under samma period. Det är bara en av anledningarna till att Uppsala är sämst inom kategorin stadsutveckling i Samhällsbarometerns index.

Hållbarhet – Uppsalas starkaste gren

Sex av tio Uppsalabor tycker att deras stad är hållbar. Det invånarna är allra nöjdast med är att staden är lätt att ta sig runt i med cykel och till fots, det uppger hela 80 procent. Studentstaden har dessutom en välfungerande kollektivtrafik och två av tre anser att det är lätt att återvinna och agera hållbart i Uppsala. Däremot anser endast hälften av invånarna att kommunen aktivt arbetar för att förbättra hållbarheten i Uppsala.

Småbarnsfamiljer missnöjda med stadsplaneringen i Uppsala

Endast 48 procent av invånarna i Uppsala anser att staden är välplanerad. En av faktorerna bakom det är att majoriteten av invånarna inte känner sig trygga. Dessutom anser endast 42 procent att staden är väl anpassad för småbarnsfamiljer. Bostadsutbudet får inte heller invånarna att jubla. Endast 45 procent tycker att det finns en bra variation av boendeformer. Allt är dock inte negativt. Två av tre Uppsalabor tycker att deras stad är vacker, och nästan lika många, 61 procent, tycker att det finns gott om grönområden och parker som är tillgängliga för alla.

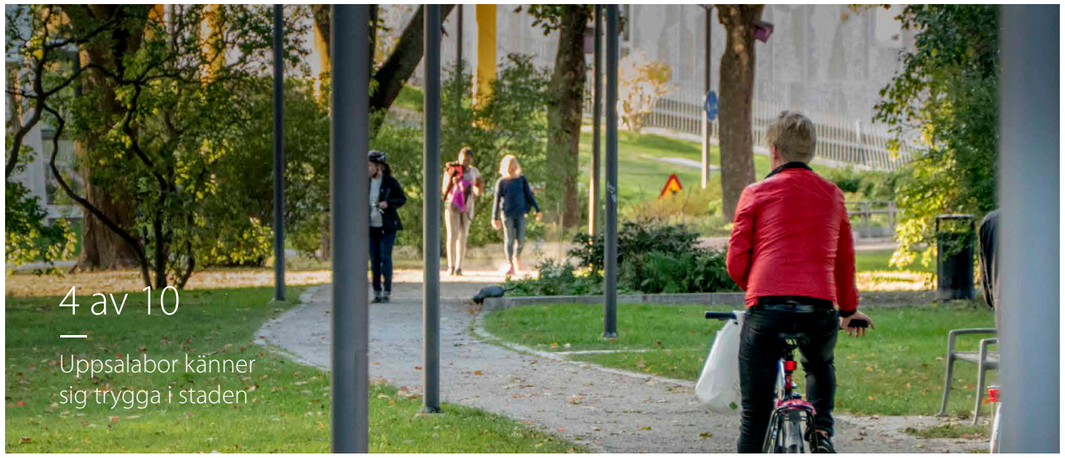
Topplista – detta är Uppsalas starkaste grenar inom stadsplanering

1.	Min stad är vacker	65 %
2.	Det finns gott om parker och grönområden	61 %
3.	Det finns välplanerade offentliga platser som är anpassade för alla	54 %

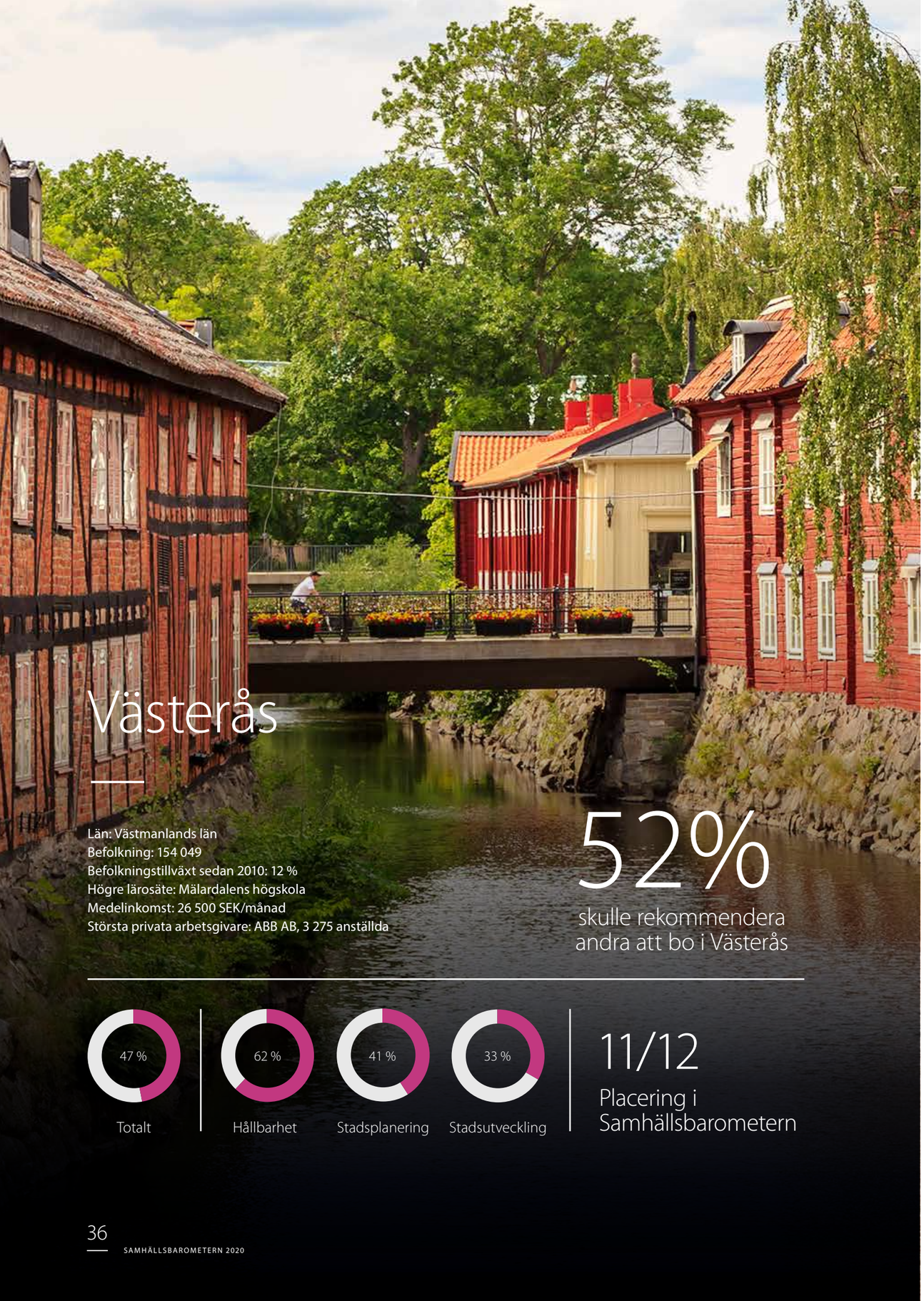
”Uppsala börjar bli stort och med det blir även utmaningarna större. I linje med forskning är det intressant att se att undvikandet av helt nya stadsdelar eller projekt där gamla hus och kvarter ersätts med nya byggnader tas emot positivt.
Amanda Tevell

Svårt att påverka stadens utveckling

Bland Sveriges tolv största städer är Uppsala den stad som är sämst på att ersätta gamla hus och kvarter med någonting bättre. Endast 21 procent tycker att staden lyckas med det. Uppsala är också den stad där färst anser att nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling. Samtidigt saknar invånarna möjligheten att bidra till stadens utveckling. Trots det trivs invånarna bra i staden. Hela 63 procent skulle rekommendera andra att bo i staden.



4 av 10
Uppsalabor känner sig trygga i staden



Västerås

Län: Västmanlands län
Befolkning: 154 049
Befolkningstillväxt sedan 2010: 12 %
Högre lärosäte: Mälardalens högskola
Medelinkomst: 26 500 SEK/månad
Största privata arbetsgivare: ABB AB, 3 275 anställda

52%
skulle rekommendera andra att bo i Västerås

11/12
Placering i Samhällsbarometern

Västerås

I årets upplaga av Samhällsbarometern placerar sig Västerås på en elfteplats bland Sveriges tolv största städer. Endast 47 procent av invånarna i staden anser att den är välplanerad och hållbar. Och Västerås anses sämst bland samtliga tolv städer när det kommer till stadsplanering. Desto ljusare ser det ut när det kommer till hållbarhet, drygt sex av tio västeråsare anser nämligen att staden är hållbar.

Stark hållbarhetsutveckling

En majoritet av västeråsarna, 62 procent, tycker att deras stad är hållbar. 87 procent tycker att det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots i staden, och nästan lika många tycker att kollektivtrafiken fungerar bra. Två av tre uppger dessutom att det är enkelt att återvinna och agera hållbart i staden.

Modernitet och nyskapande saknas

Stadsplanering är ingen paradgren för Västerås enligt stadens invånare. Endast 41 procent tycker att staden är välplanerad. En stor anledning till det är att staden upplevs som omodern. Dessutom känner endast var tredje västeråsare sig trygg i staden. Stadens estetik får inte heller höga betyg av invånarna, endast 35 procent tycker att den är vacker. Allt är dock inte negativt. Majoriteten tycker att det finns gott om grönområden, parker och välplanerade offentliga platser som är tillgängliga för alla.

Den minst rekommenderade staden

Västerås är den minst rekommenderade staden att bo i av samtliga tolv städer i årets Samhällsbarometer. Endast 52 procent av invånarna skulle rekommendera andra att flytta till staden. En av anledningarna bakom det kan vara att endast en av tre är nöjda med stadsutvecklingen. Endast 45 procent upplever att stadens utformning har utvecklats positivt de senaste tio åren och att den nu är bättre att bo och vistas i. Det finns dock förhoppningar om en vändning. Majoriteten anser nämligen att nya bostadsområden och stadsdelar i Västerås bidrar positivt till stadens utveckling.

”
Västerås är en hållbar stad men upplevs inte som särskilt vacker av sina invånare. Som arkitekt blir jag glad att höra att västeråsarna är så positiva till de nya stadsdelarna som byggs och tycker att de bidrar till att göra staden bättre.
Marika Axén

27 %
tycker att staden har en levande och inkluderande stadskärna

Örebro

Län: Örebro län
Befolkning: 155 696
Befolkningstillväxt sedan 2010: 15 %
Högre lärosäte: Örebro universitet, Örebro teologiska högskola
Medelinkomst: 25 000 SEK/månad
Största privata arbetsgivare: Epiroc Rock Drills, 2 525 anställda

78 %
skulle rekommendera andra att bo i Örebro

2/12
Placering i Samhällsbarometern

Örebro

I årets upplaga av Samhällsbarometern placerar sig Örebro på plats två bland Sveriges tolv största städer. Därmed är Örebro landets näst mest välplanerade och hållbara stad. Hela 62 procent är överlag nöjda med sin stad sett till de tre kategorierna i årets rapport: stadsplanering, hållbarhet och stadsutveckling. Och trots att staden har haft en befolkningstillväxt på 15 procent det senaste decenniet har man lyckats utveckla staden till det bättre i samtliga tre kategorier sett till index – i alla fall enligt invånarna själva.

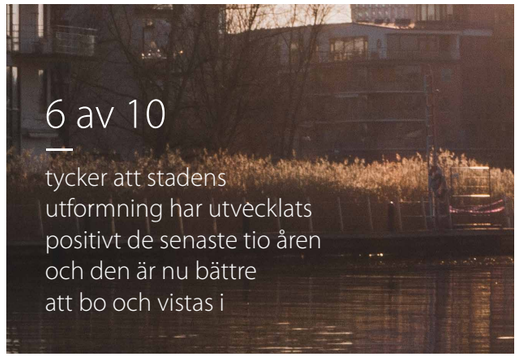
Örebro och stadsplanering

När det kommer till stadsplanering briljerar Örebro. Hela 66 procent av invånarna är nämligen nöjda med hur man har jobbat med planeringen av staden. Det örebroarna är mest nöjda med är antalet grönområden som finns i staden. Drygt åtta av tio upplever att det finns gott om grönområden och parker som är tillgängliga för alla. Överflödet av grönska i Örebro kan också förklara varför så många tycker att deras stad är vacker. Det tycker nämligen nästan åtta av tio örebroare. Örebroarna är också nöjda med bostadsutbudet. Hela 69 procent uppger nämligen att staden har en bra blandning av olika typer av boenden.

Topplista – här är Örebros starkaste grenar inom stadsplanering

1.	Det finns gott om parker och grönområden	85 %
2.	Min stad är vacker	78 %
3.	Det finns en bra mix mellan gamla och nya byggnader	69 %

Dock är trygghetsaspekten något som staden behöver jobba med. Endast 48 procent av invånarna känner sig trygga i staden. Jämförelsevis ligger snittet bland Sveriges tolv största städer på 53 procent.



Örebro och hållbarhet

Invånarna i Örebro upplever generellt sett att deras stad är hållbar och staden placerar sig över snittet i nästan alla frågor rörande hållbarhet. Bland annat upplever hela nio av tio att det är lätt att ta sig fram med cykel och till fots. När det kommer till kollektivtrafik hamnar dock staden i botten. Endast 55 procent av invånarna uppger att staden har en välfungerande kollektivtrafik – en siffra som bara är lägre i Jönköping.

”
Örebro är en av de städer som vuxit mest de senaste tio åren i Sverige. Det har varit en mycket positiv utveckling där man haft en långsiktig och inkluderande plan. Man har bland annat lyckats väldigt bra med att skapa en mix av gammalt och nytt vilket uppskattats av örebroarna.
Amanda Tevell

Örebro och stadens arbete inom stadsutveckling

När det kommer till stadsutveckling utses Örebro till den näst mest utvecklade staden bland Sveriges tolv största städer. Mest positiva är invånarna kring nyproduktionen i staden. Hela 66 procent upplever nämligen att nya bostadsområden och stadsdelar bidrar positivt till stadens utveckling. Dessutom tycker sex av tio att stadens utformning har utvecklats positivt de senaste tio åren och att staden nu är en bättre plats att bo på i jämfört med för tio år sedan.

Sveriges vackraste stad

Vackraste:

↑ Helsingborg 85 %
↓ Västerås 35%

Mest rekommenderade

↑ Lund 85 %
↓ Västerås 52 %

65 procent av invånarna i Sveriges tolv största städer tycker att deras stad är vacker

69 procent av invånarna i Sveriges tolv största städer skulle rekommendera andra att bo i deras stad

Sveriges vackraste stad

Helsingborg är Sveriges vackraste stad, det visar Samhällsbarometern 2020. Hela 85 procent av stadens invånare uppger nämligen att de bor i en vacker stad. Strax därefter hittar vi Sveriges huvudstad, Stockholm där 84 procent av invånarna uppger att deras stad är vacker. Även i Lund uppger 84 procent av invånarna att staden är vacker.

Sveriges vackraste städer:

1.	Helsingborg	85 %
2.	Stockholm	84 %
3.	Lund	84 %

Majoriteten, 65 procent, av invånarna i Sveriges tolv största städer tycker att deras städer är vackra. Dock är man inte lika övertygade i samtliga tolv städer. I Västerås tycker bara drygt en tredjedel att staden är vacker, vilket gör Västerås till den stad där invånarna är minst nöjda med sin stads estetik. Även Umeå och Linköping har svårt att övertyga sina invånare att de bor i en vacker stad. Endast 48 respektive 45 procent uppger att deras stad är vacker.

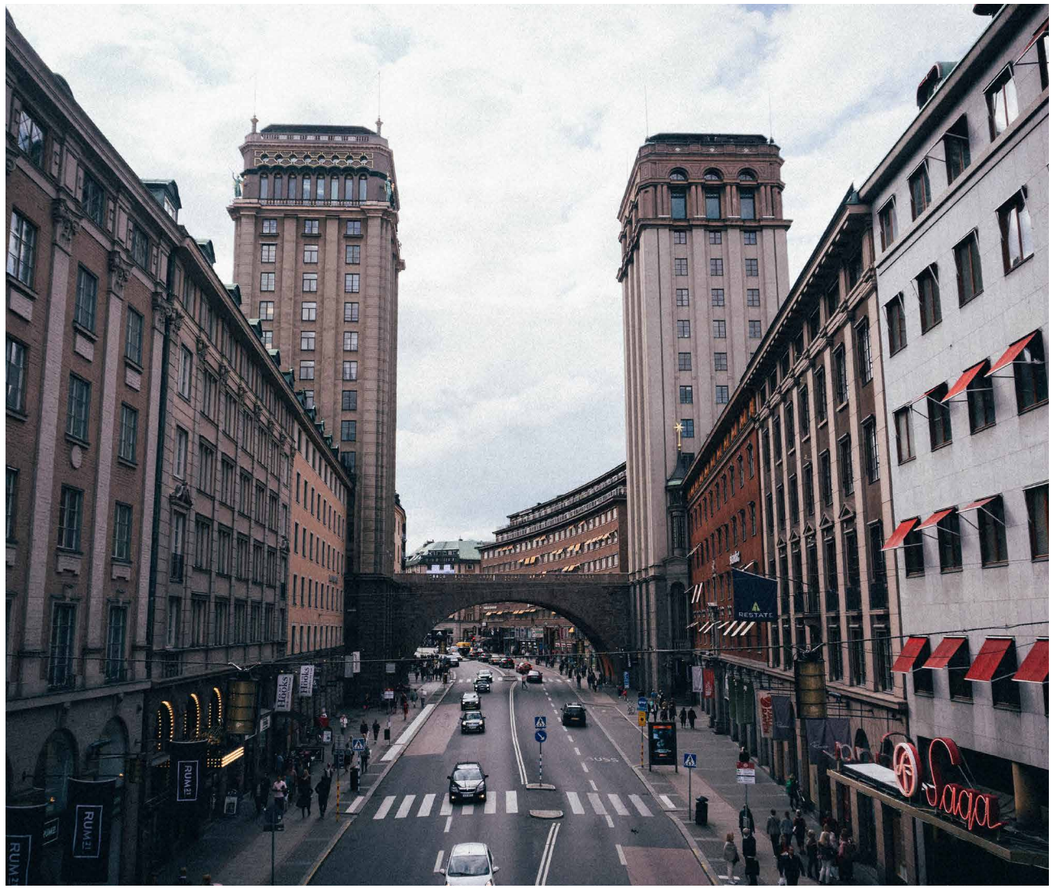
Sveriges minst vackra städer:

1.	Västerås	35 %
2.	Linköping	45 %
3.	Umeå	48 %

Trots att Umeå inte upplevs vara en vacker stad är den väldigt uppskattad av sina invånare. Så pass uppskattad att 79 procent av invånarna skulle rekommendera andra att bo i staden.
En siffra som bara Lund slår. Lund är nämligen Sveriges mest rekommenderade stad. Hela 85 procent skulle rekommendera andra att flytta till staden. Örebroarna trivs också väldigt bra och staden är den tredje mest rekommenderade. Överlag verkar invånarna i Sveriges tolv största städer trivas där de bor. Drygt två av tre skulle rekommendera andra att bo i deras stad. Och i samtliga tolv städer skulle majoriteten uppmuntra andra till att bo i staden. Västerås är den stad där färst andel invånare skulle rekommendera andra att bo i staden. Trots det uppger 52 procent att de skulle göra det.

Sverige mest rekommenderade städer:

1.	Lund	85 %
2.	Umeå	79 %
3.	Örebro	78 %
4.	Jönköping	77 %
5.	Helsingborg	77 %



Samhällsbarometerns index

Tabell över Sveriges mest välplanerade och hållbara städer (inom de olika kategorierna).

	Stad	Index	Hållbarhet	Planering	Utveckling
1	Lund	65 %	70 %	68 %	47 %
2	Örebro	62 %	64 %	66 %	46 %
3	Norrköping	59 %	62 %	61 %	48 %
4	Malmö	58 %	66 %	60 %	40 %
5	Helsingborg	57 %	62 %	60 %	40 %
6	Linköping	57 %	67 %	55 %	43 %
7	Umeå	57 %	65 %	56 %	40 %
8	Jönköping	54 %	53 %	56 %	43 %
9	Stockholm	52 %	56 %	57 %	32 %
10	Uppsala	48 %	60 %	48 %	28 %
11	Västerås	47 %	62 %	41 %	33 %
12	Göteborg	45 %	48 %	47 %	28 %

Bakom Samhällsbarometern står PE som är ett av Sveriges ledande konsultföretag inom teknik och arkitektur. Som samhällsbyggare skapar våra starka team innovativa och hållbara lösningar som formar utvecklingen av städer, infrastruktur och industri. Vi finns representerade i hela landet och under 2019 omsatte vi drygt 1,3 miljarder kronor. PE grundades 2006 och är noterat på Nasdaq Stockholm.

Läs mer på pe.se.

PE Teknik & Arkitektur